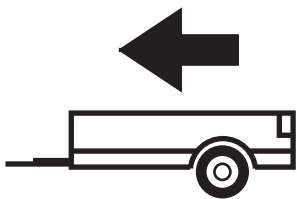




Cat. No. A/A23

| | |
|---|----------|
| Audi A4 B9 saloon (incl. Quattro)(excl. S4, RS4, g-tron) | 10/2015- |
| Audi A4 B9 avant (incl. Quattro)(excl. S4, RS4, g-tron) | 10/2015- |
| Audi A5 F5 sportback (incl. Quattro)(excl. S5, RS5, G-tron) | 06/2016- |
| Audi A5 F5 coupe (incl. Quattro)(excl. S5, RS5, G-tron) | 10/2016- |

E20 E20*55R01/07*005926*00



2100kg



95kg

D = 11,00kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

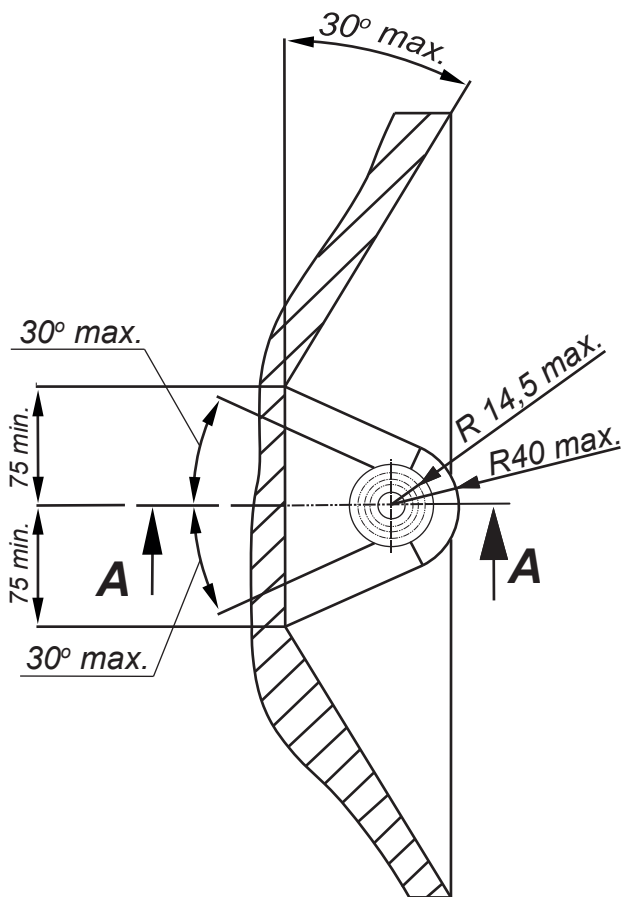


IMIOLA HAK-POL

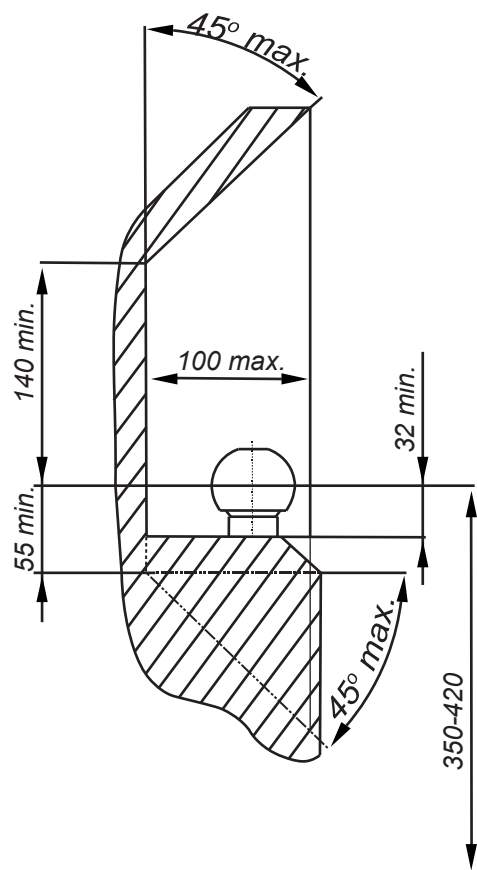
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |



Śruba M12x45 8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 5 ; Plain Washer

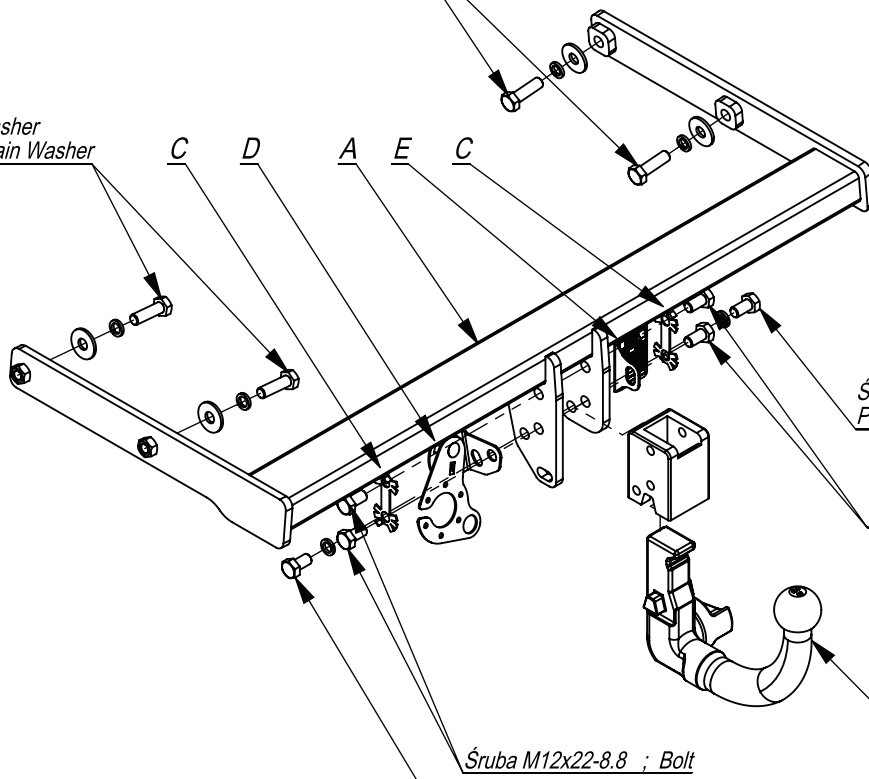
Śruba M12x45 8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 5 ; Plain Washer

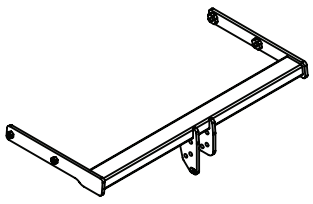
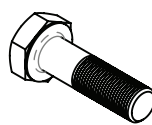
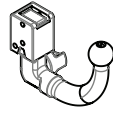
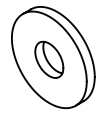




Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

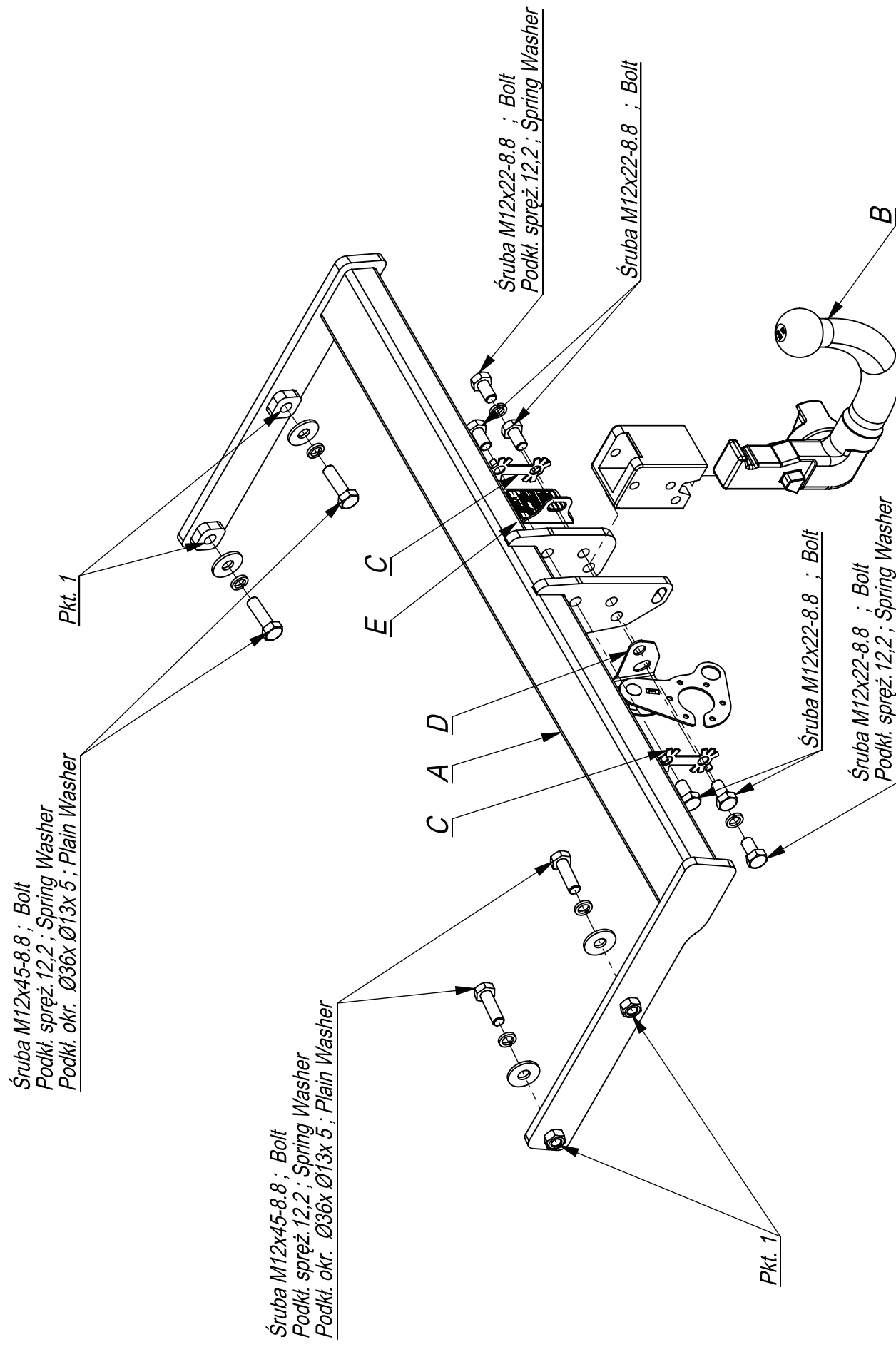
Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer



| | | | | | |
|---|---|----|--|-----------|---|
|  | A | x1 |  | M12x22 | 6 |
| | | | | M12x45 | 4 |
|  | B | x1 |  | Ø36xØ13x5 | 4 |
|  | C | x2 |  | 12,2 | 6 |
|  | D | x1 | | | |
|  | E | x1 | | | |



Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 5 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 5 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

| Nr katalogowy | Marka | Model | Period |
|---------------|--------------------|----------------------------|------------|
| A/A23 | Audi A4 (Limusine) | (B9), Audi A4 (Avant) (B9) | od 2015 -> |
| | Audi A5 (F5) | Sportback, Coupe | od 2016 -> |



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak, lampy.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć belkę zaczepu A i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli.
- Przykręcić zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and lamps.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the holes of frame side members and screw through the technological holes in the frame side members with bolts M12x45 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of bumper to fit the handles of towball.
- Assemble the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 .
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arriere de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Glisser la barre d'attelage A dans les orifices des longerons et a travers les trous technologiques dans le longeron, les serrer a l'aide des boulons M12x45 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Exécuter une encoche dans la partie inférieure du pare-chocs, pour l'encastrement de la boule.
- Vissez le pare-chocs et les lampes.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22.
- Brancher l'installation électrique.

- Schrauben Sie den Stoßfänger und den Stoßfänger abschrauben.
- Schrauben Sie die Stoßstange ab (sie wird nicht mehr verwendet).
- Setzen Sie die Seitenelemente der Hauptleiste in die Metallklammern ein und schrauben Sie sie mit den Schrauben M12x45 8.8 fest (Punkt)
- **Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse.**
- Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend der Drehmomenteinstellung fest - siehe Tabelle.
- Die Stoßstange und Rückleuchten anschrauben.
- Befestigen Sie den Ball und die elektrische Platte.
- Schließen Sie die elektrischen Kabel an.

- Desmontar el parachoques y las lámparas.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no será necesaria)
- Apretar la barra del gancho A com tornillos M12x45 8.8 (punto 1).
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, para una abertura para el soporte del balón.
- Fijar el parachoques y las lámparas.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

