



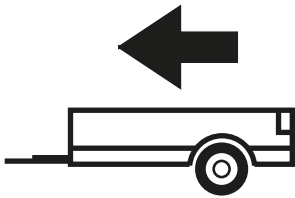
2009 - 06/2015

BMW X1

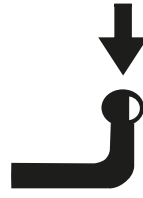
Cat. No. **B/016**

e20

e20*94/20*1568*00



2000kg



85kg

D = 10,85kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

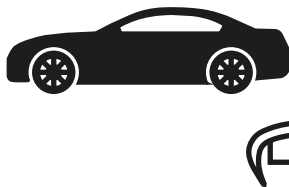
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

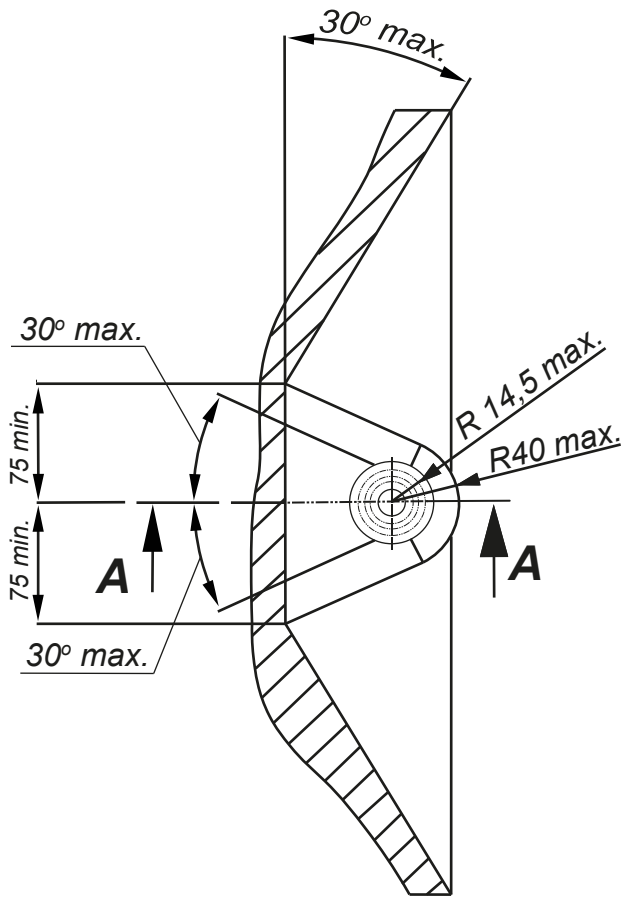


IMIOLA HAK-POL

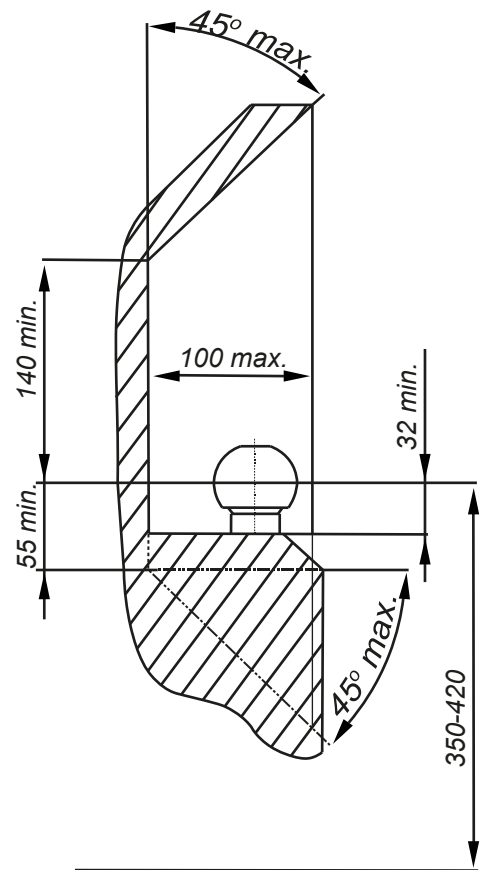
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



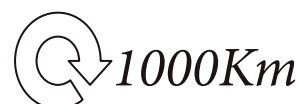
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

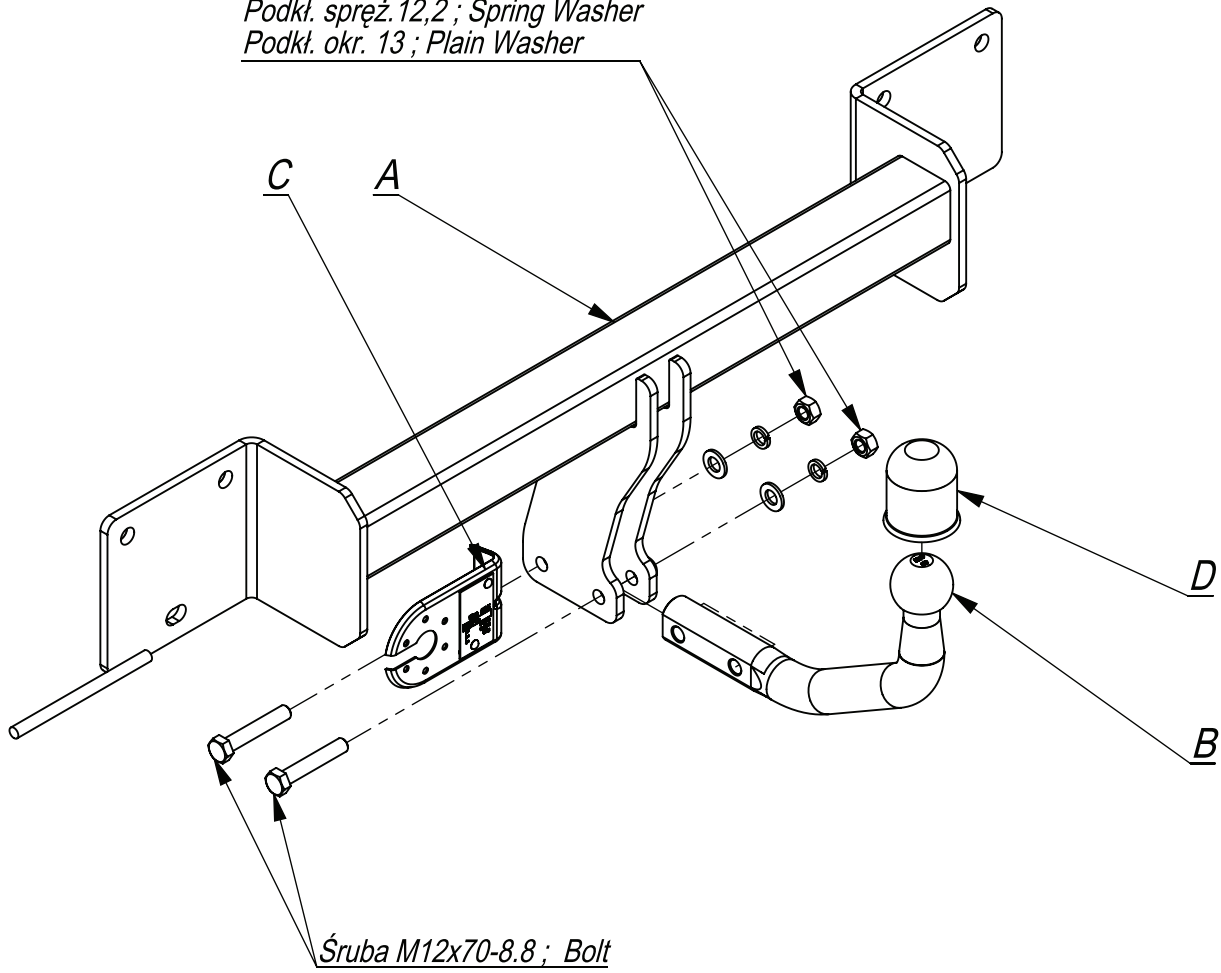
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

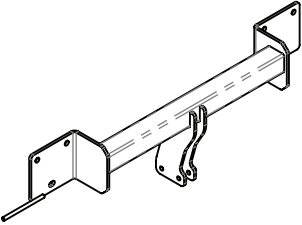
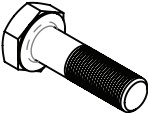






D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



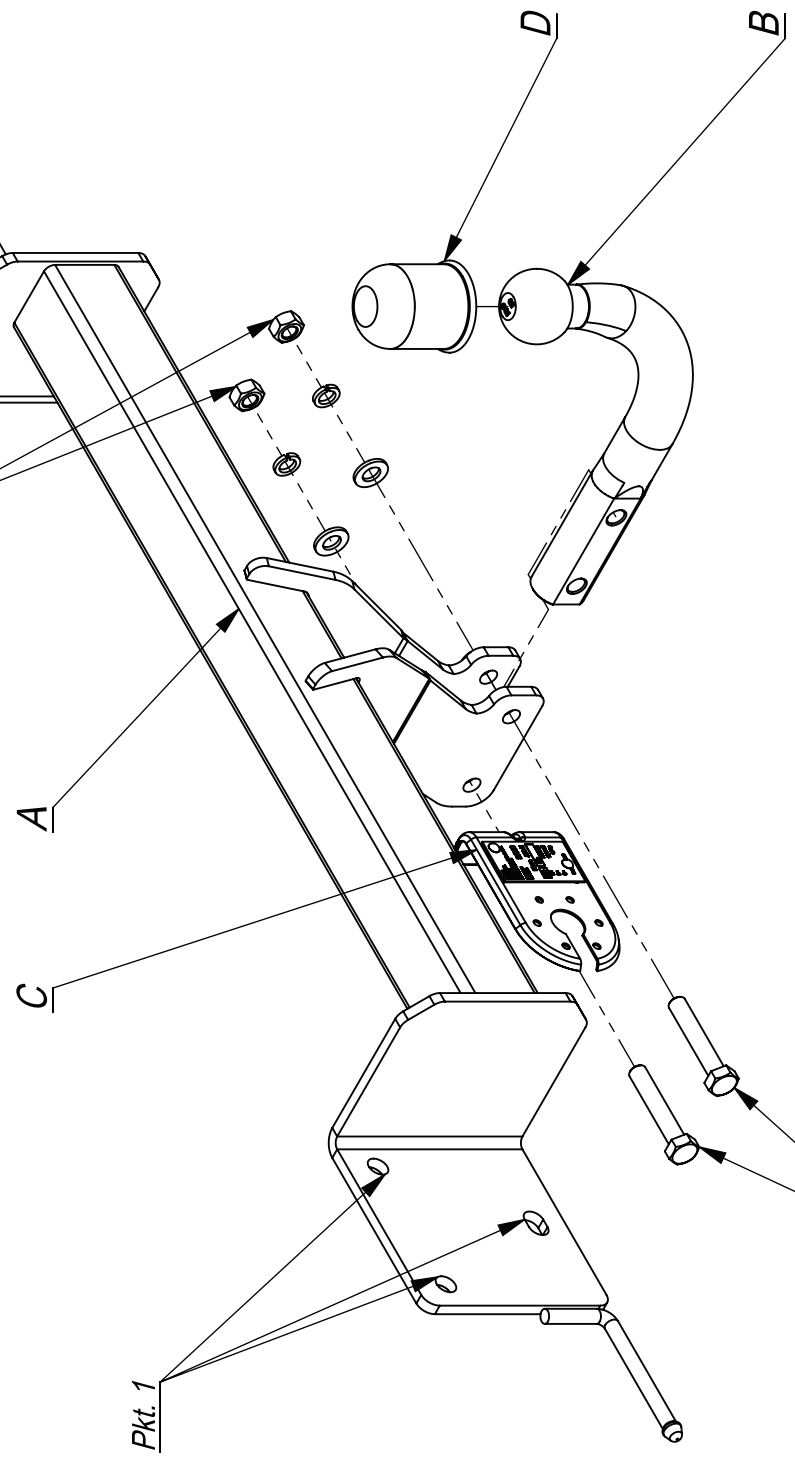
Nakrętka M12 ; Nut
 Podki. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podki. okr. 13 ; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12	2
	C	x1		13	2
	D	x1		12,2	2

Pkt. 1

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer



Śruba M12x70-8.8; Bolt



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy
B/016

Marka
BMW X1

od 2009 ->

- Odkręcamy zderzak i lampy.
- Demontujemy belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Zdejmujemy gumowe mocowanie tłumika.
- Montujemy belkę haka A poprzez nakrętki po odkręconej wcześniej belce.
- Tłumik podwieszamy przez gumowe mocowanie zdjęte wcześniej zakładając je na pręt przyspawany do haka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Lower the damper from the hanger.
- Put the main bar A to the rear belt and screw with nuts (point 1).
- Assemble the damper, bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Abaisser le silencieux du poinçon.
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure et serrer avec les écrous (point 1).
- Monter le silencieux, le pare-chocs et les lampes.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange und die Lichter abbauen.
- Den Stoßstangebalken abbauen (wird nicht wieder montiert).
- Die Stoßstange Gummibefestigungen entfernen.
- Den Querbalken A durch die Muttern des vorher abgeschraubten Balkens montieren.
- Den Ausputopf durch die vorher entfernte Gummibefestigung aufhängen und sie auf den an die Anhängerkupplung angeschweißten Stab einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Colocar la barra del gancho A al latón trasero y apretar con las tuercas M12a través de los orificios (punto 1).
- Cuelgue el silenciador a través de soportes de goma en el soporte soldado al elemento
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8. (p. 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..

