



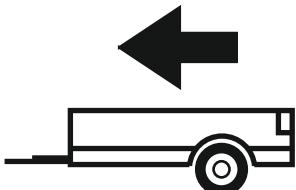
Citroen Jumpy III, Spacetourer  
Peugeot Expert III, Traveller  
Toyota Proace, Proace Verso

2016 -

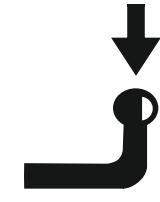
Cat. No. C/A42

E20

E20 55R-01 5151



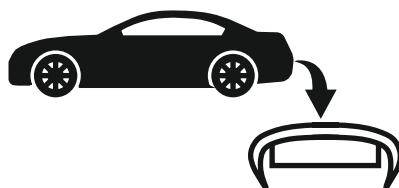
2500kg



100kg

D = 13,60kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



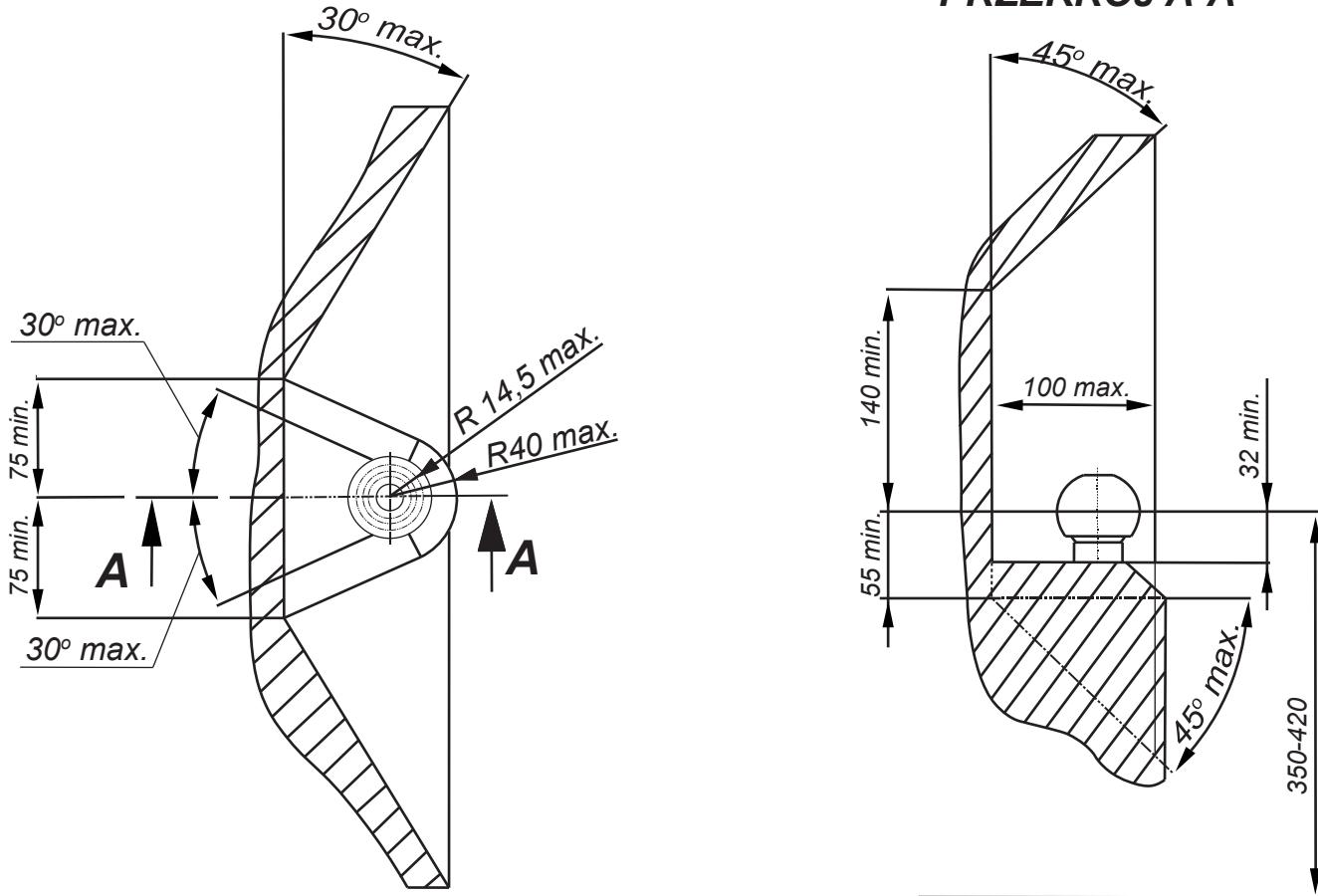
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



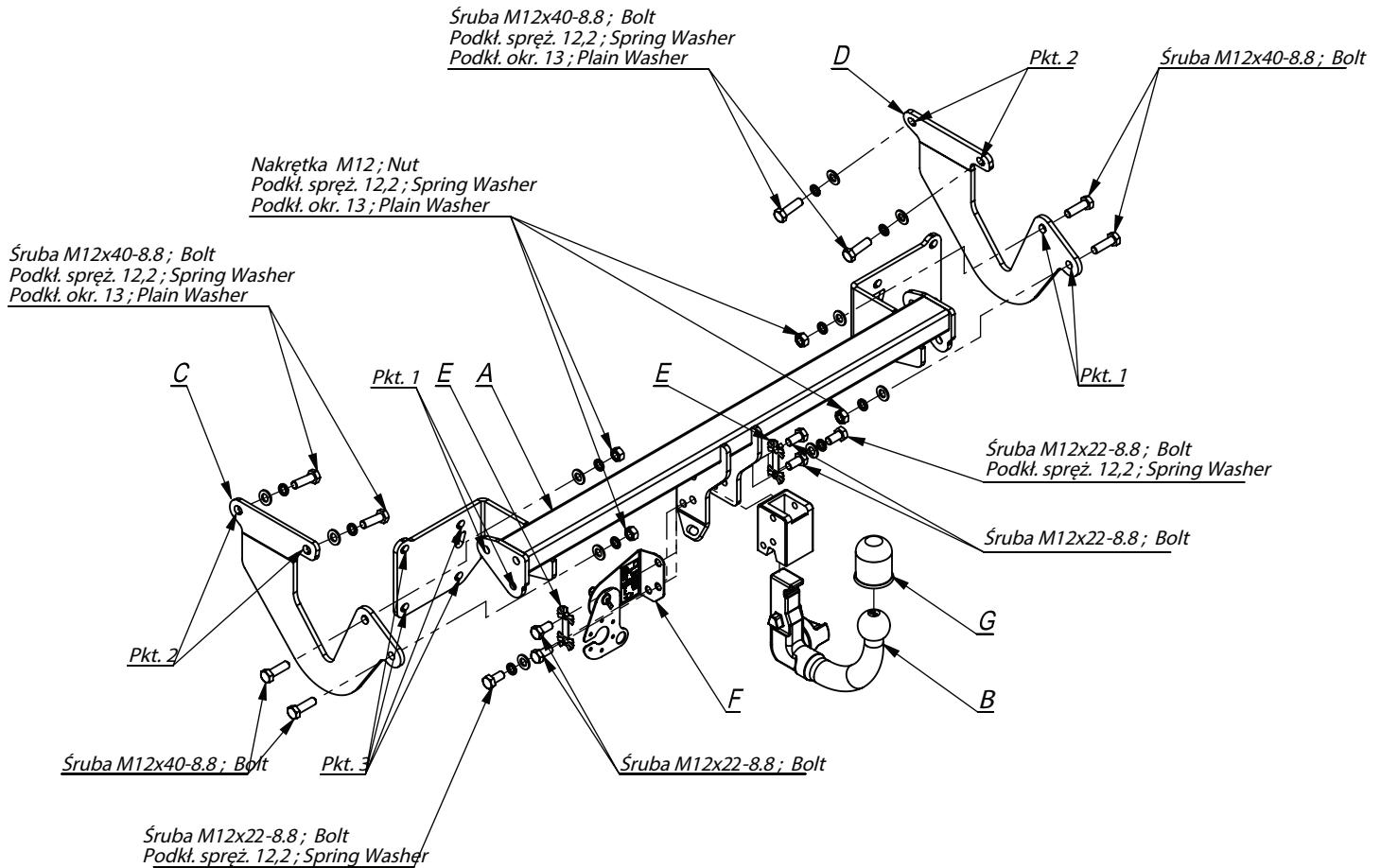
- PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

- F** L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.
- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

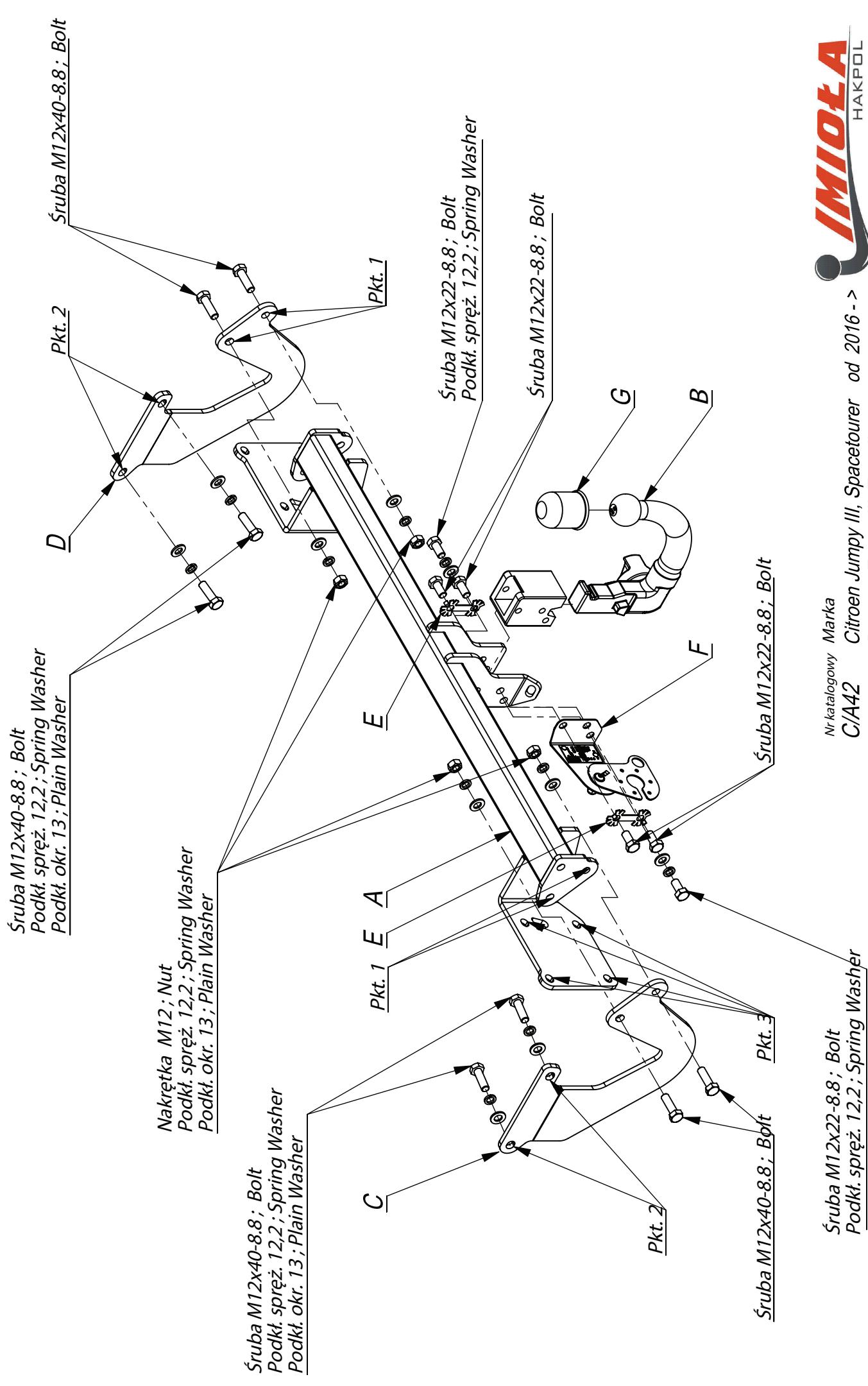
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

Q 0Km

→ Q 1000Km



	<b>A</b>	x1		M12x40	8
				M12x22	6
	<b>B</b>	x1		M12	6
	<b>C</b>	x1		13	8
	<b>D</b>	x1		12,2	10
	<b>E</b>	x2			
	<b>F</b>	x1			
	<b>G</b>	x1			



**HAKPOL**

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

**Marka** Citroen Jumpy III, Spacetourer Peugeot Expert III, Traveller Toyota Proace, Proace Verso

Nr katalogowy *Marka*  
**C/A42** *Citroen*

*Šruba M12x22-8.8; Bolt  
Podkl. spręz. 12.2; Spring Washer*

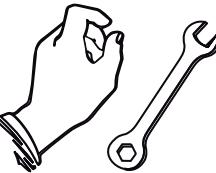
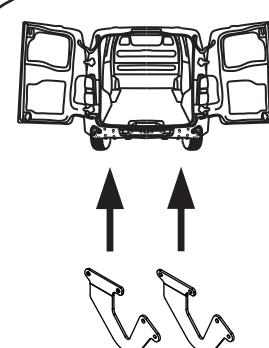
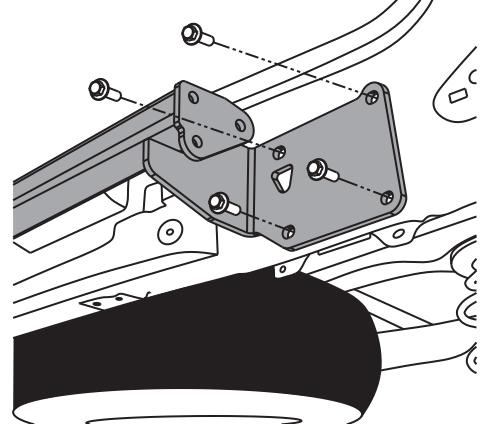
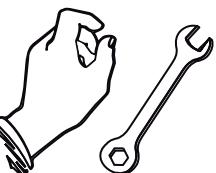
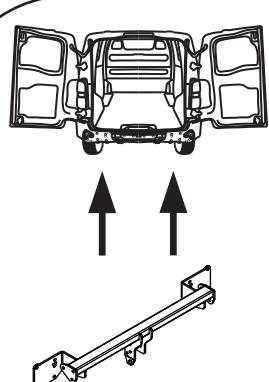
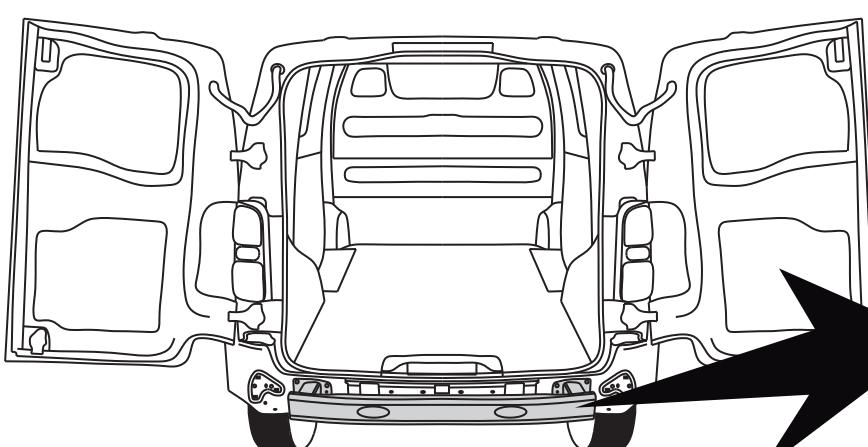
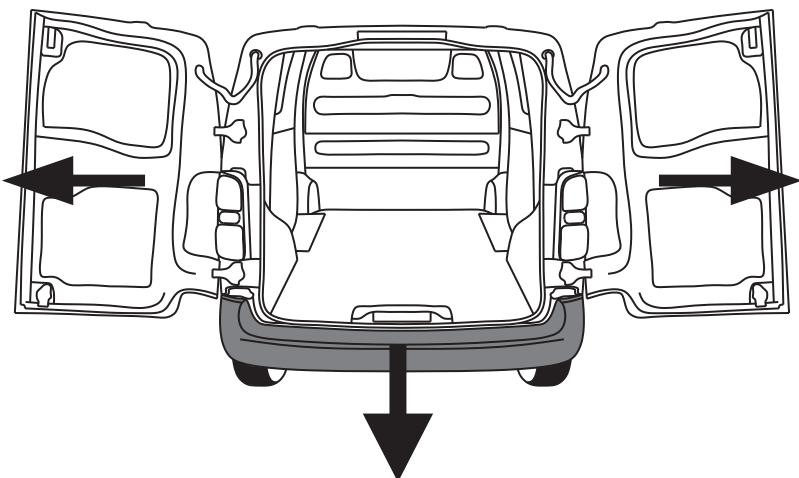
- Odkręcić zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic śrubami M12x40 8.8 (pkt2) oraz do belki haka śrubami M12x40 8.8 (pkt1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt (point 3).
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M12x40 8.8 (point 2) and to the main bar with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

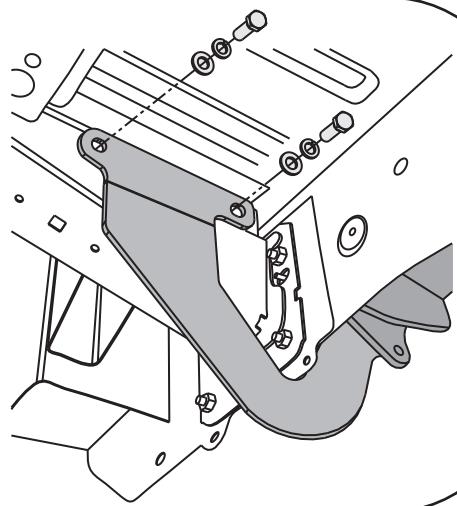
- Dévisser le pare-chocs et les supports de la réalisation en matière plastique du pare- chocs (il ne sera plus utilisé).
- Visser la barre de crochet A à la jupe arrière (point 3).
- Les éléments à crochets C et D doivent être vissé sur les longerons à l'aide de boulons M12x40 8.8 (point 2) et à la poutre à crochets avec boulons M12x40 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

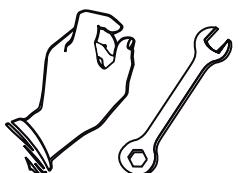
- Den Stoßfänger und den Stoßfängerträger abschrauben (es wird nicht mehr verwendet).
- Den AHK-Querträger A am hinteren Band anschrauben (Punkt 3).
- Die AHK-Bauteile C und D mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) und an den AHK-Träger mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- AHK-Träger A in die Längsträger einschieben und mit Schrauben M10x35 8.8 anschrauben – entsprechend für Fahrzeuge von der Liste nach Zeichnung (Punkt 1) und für Fahrzeuge von der Liste nach Zeichnung (Punkt 2).
- Ausschnitt (Öffnung) im unteren Bereich des Stoß Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Stoßfänger anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenrosque el parachoques y la barra de impacto (ya no es necesario).
- Apretar la barra del gancho A a la correa trasera con los tornillos (punto 3).
- Los elementos de gancho C y D se deben atornillar a los largueros con tornillos M12x40 8.8 (punto 2) y a la viga de gancho con tornillos M12x40 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

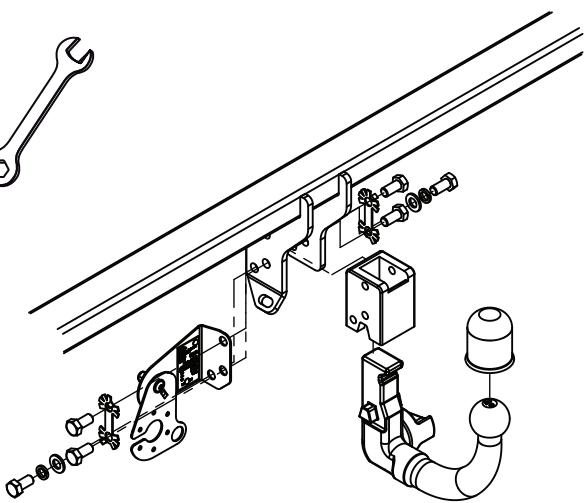
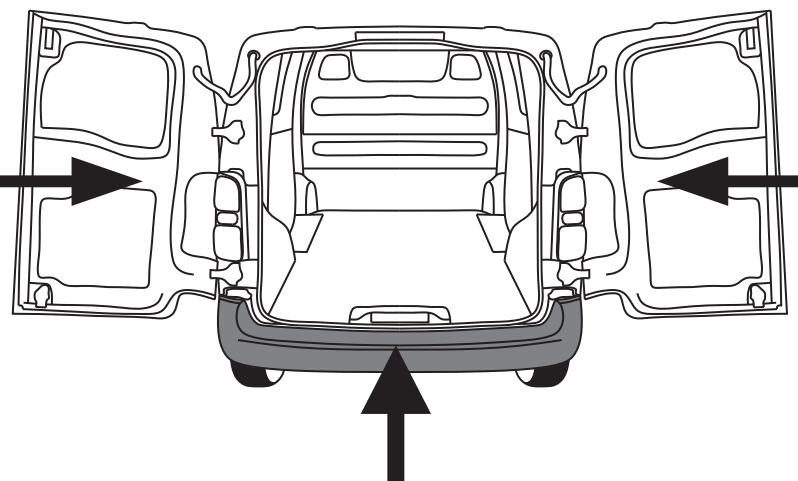
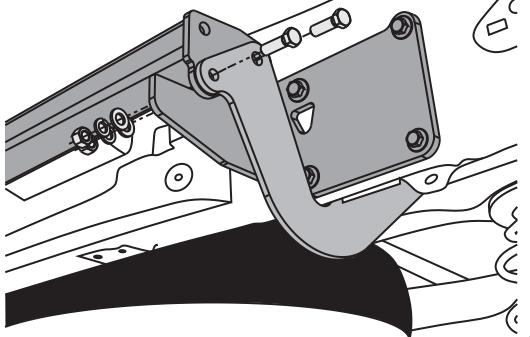


M12x40 x4  
12,2 x4  
13 x4





- M12x40 x4
- 12,2 x4
- 13 x4
- M12 x4



**M12x22 x6**



**12,2 x2**



**E x2**