

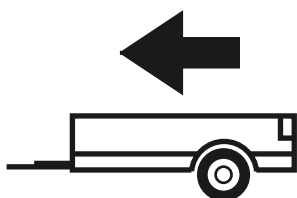


2012 -

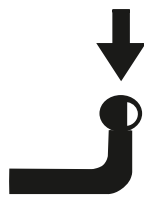
FORD B-MAX (MPV)

Cat. No. E/A52

E20 E20 55R-01 5148



900Kg



65Kg

D = 6,00kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

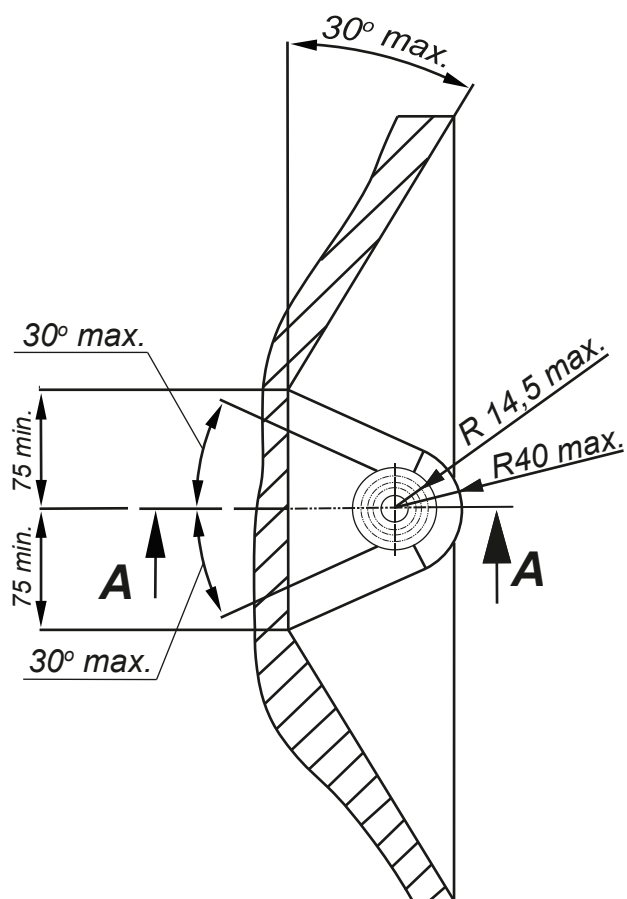


IMIOLA HAK-POL

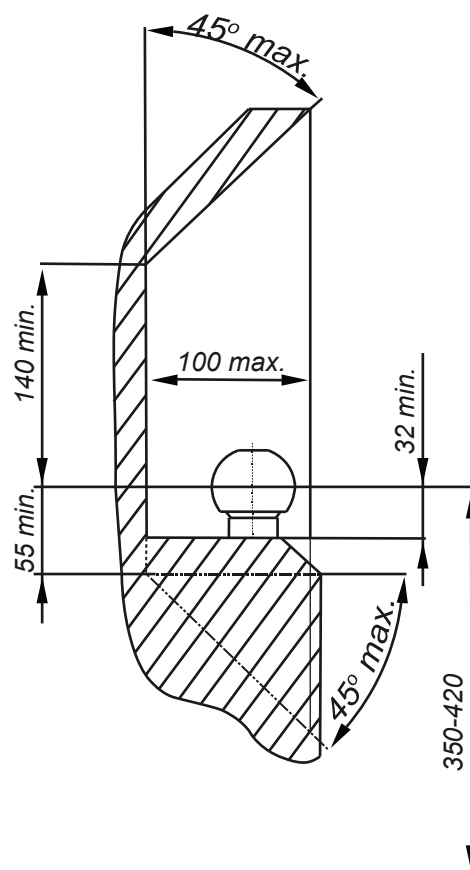
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



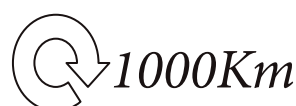
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |



Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

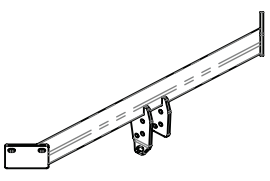
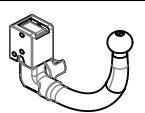
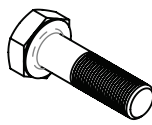

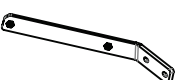
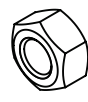
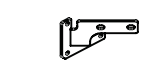




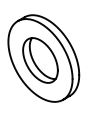

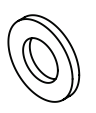



Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

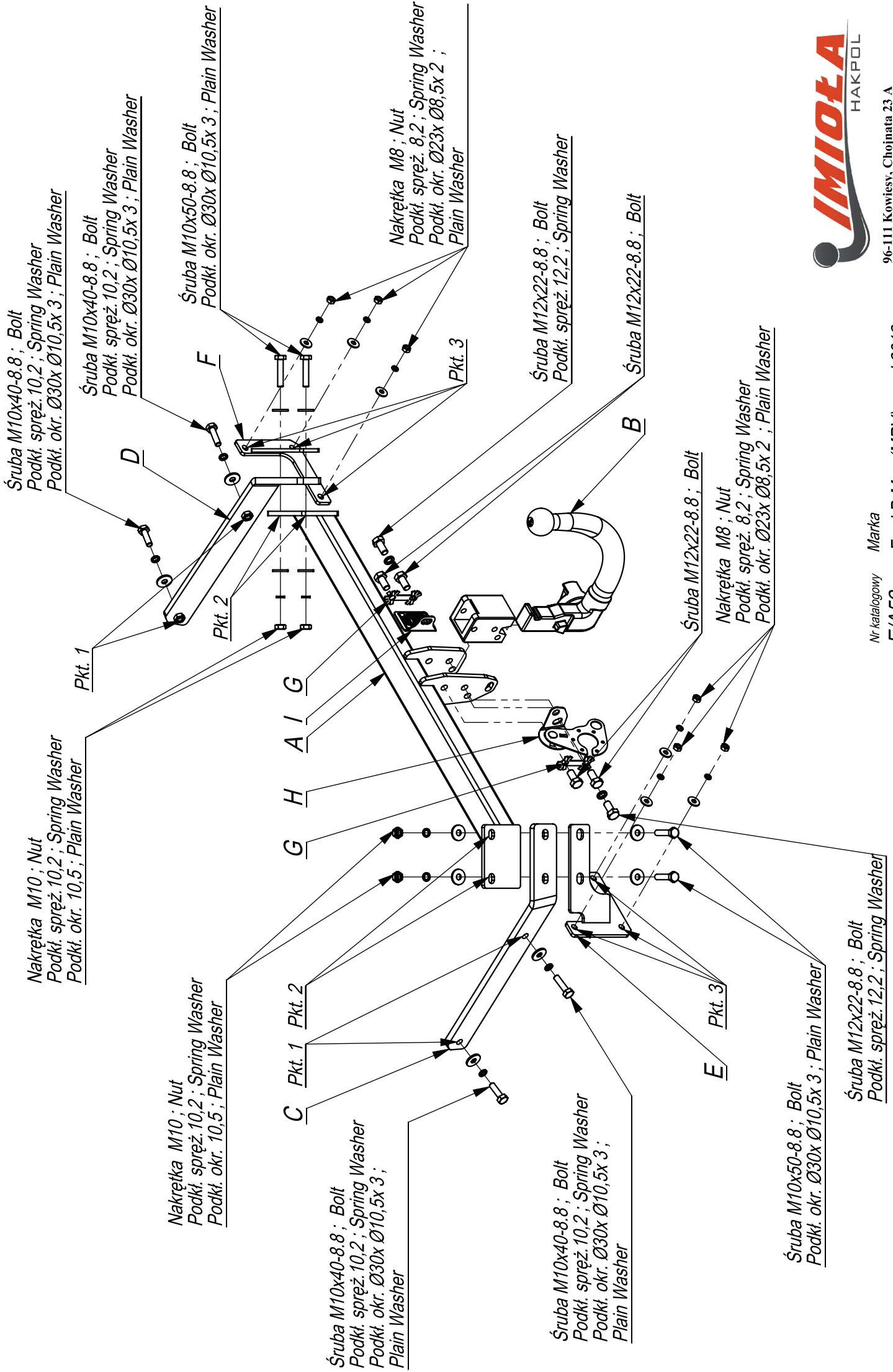
Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Nakrętka M8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

| | | | | | | |
|---|---|----|---|--|-------------|---|
|  | A | x1 |  |  | M12x22 | 6 |
|  | C | x1 |  |  | M10 | 4 |
|  | E | x1 |  |  | Ø30xØ10,5x3 | 8 |
|  | G | x2 |  |  | Ø23xØ8,5x2 | 6 |
|  | I | x1 | |  | 10,5 | 4 |
| | | | |  | 12,2 | 2 |
| | | | |  | 10,2 | 8 |
| | | | |  | 8,2 | 6 |



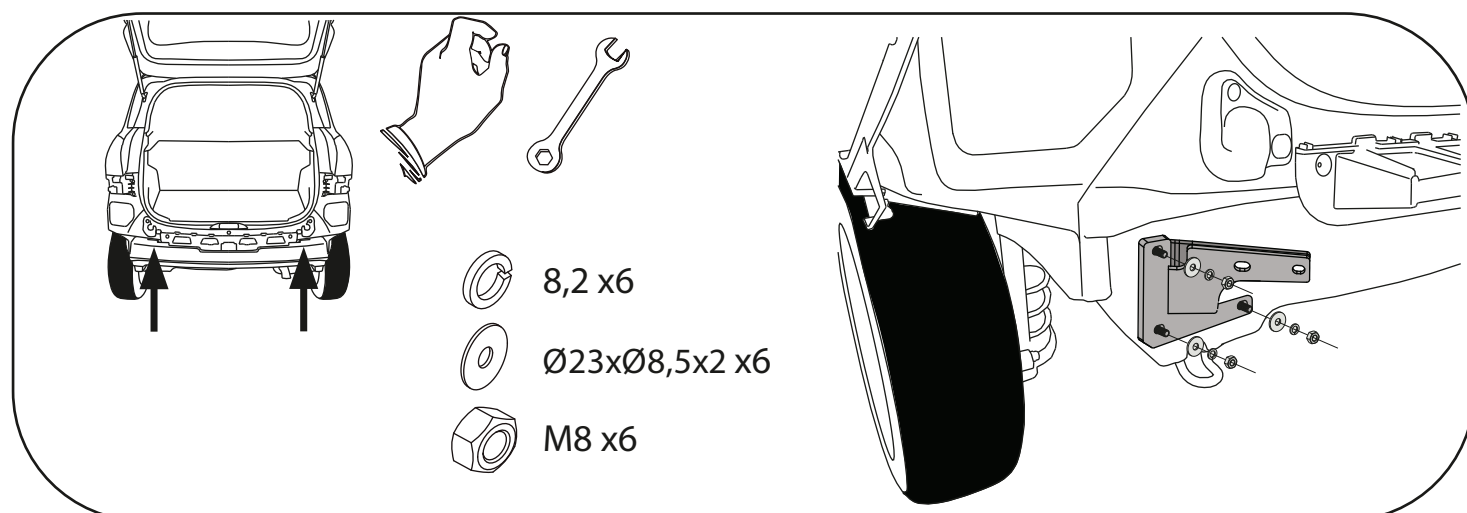
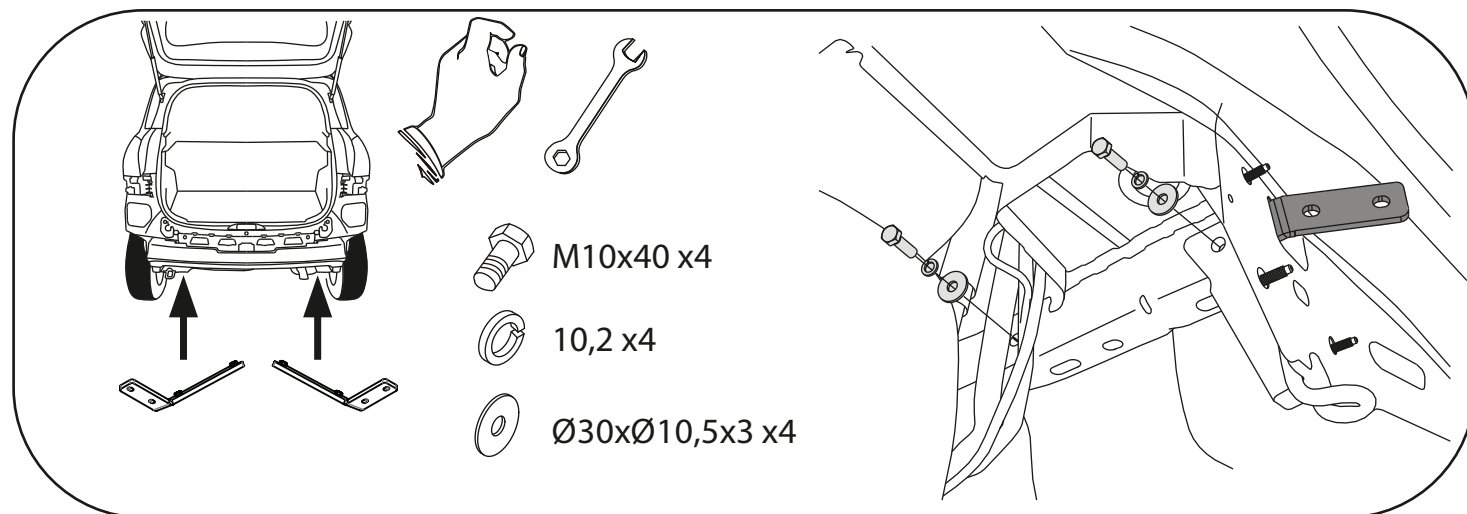
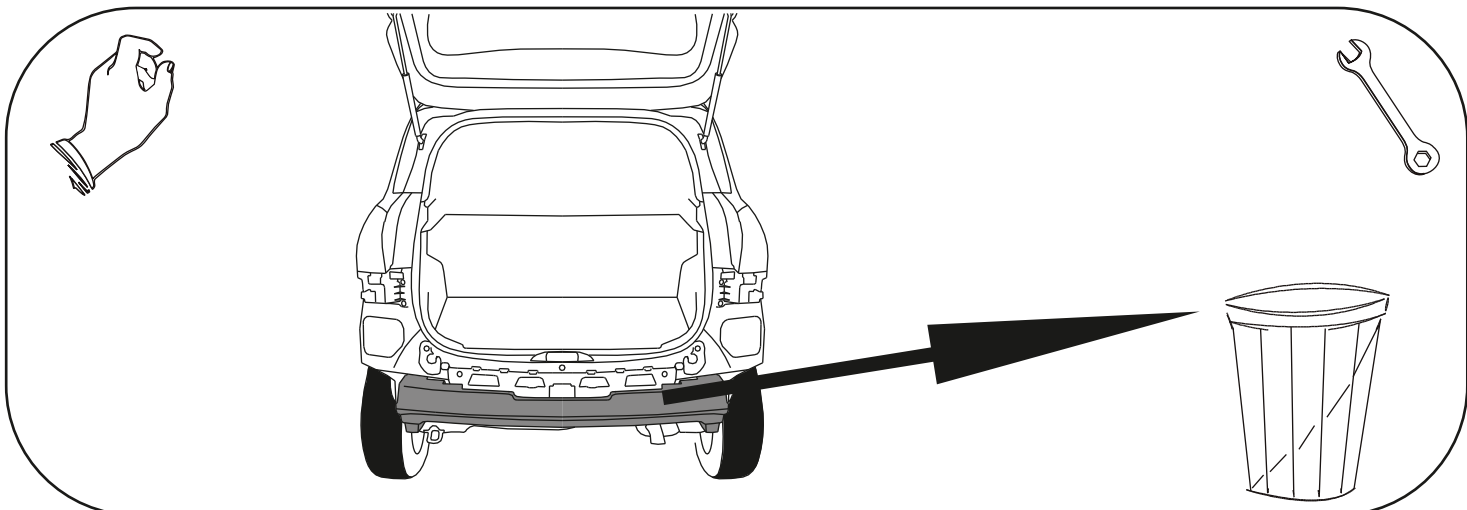
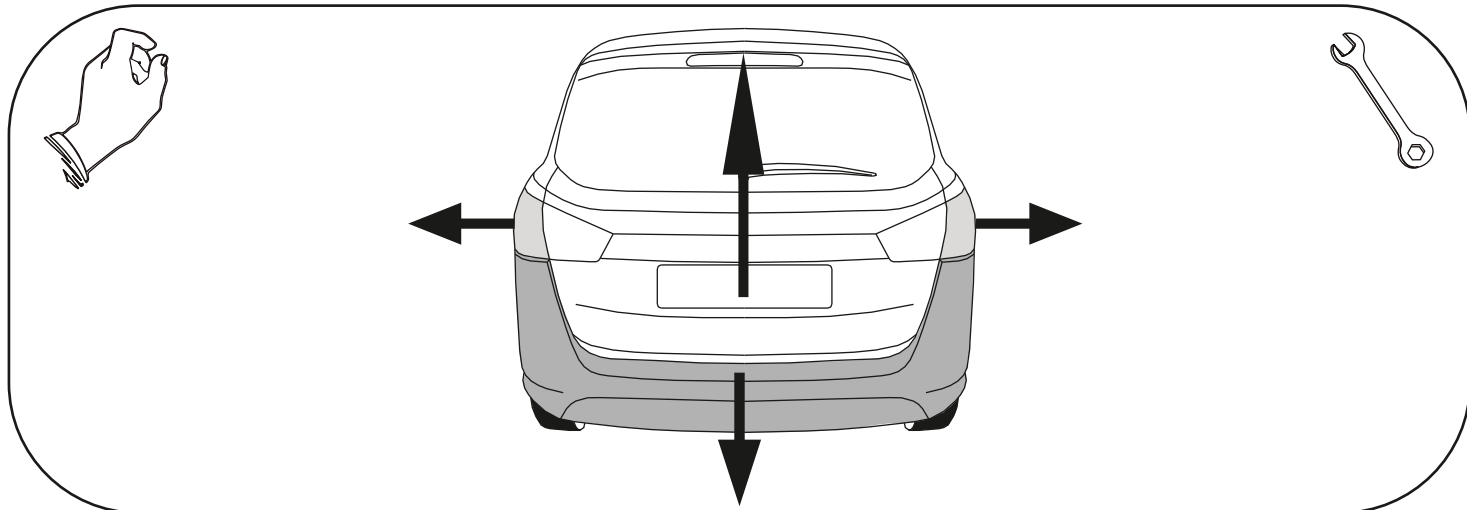
- Odkręcić lampy, zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Elementy C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka A wsunąć między elementy C i D i przykręcić śrubami M10x50 8.8 (pkt 2), stosując elementy E i F (pkt 2) oraz nakrętkami M8 (pkt 3)
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

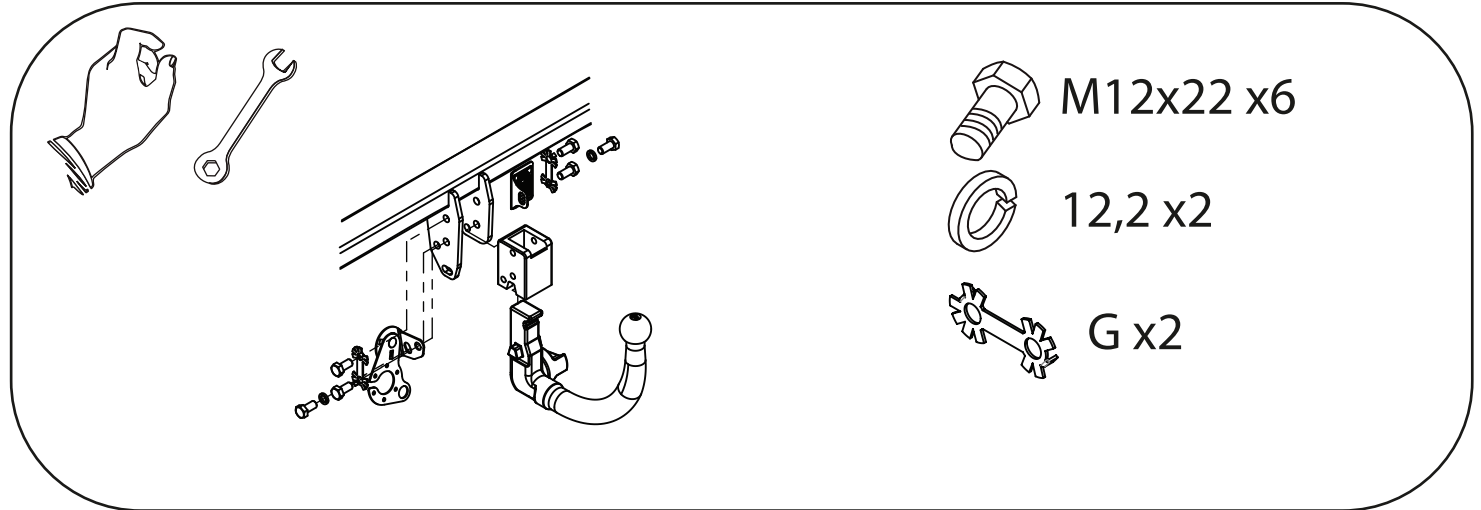
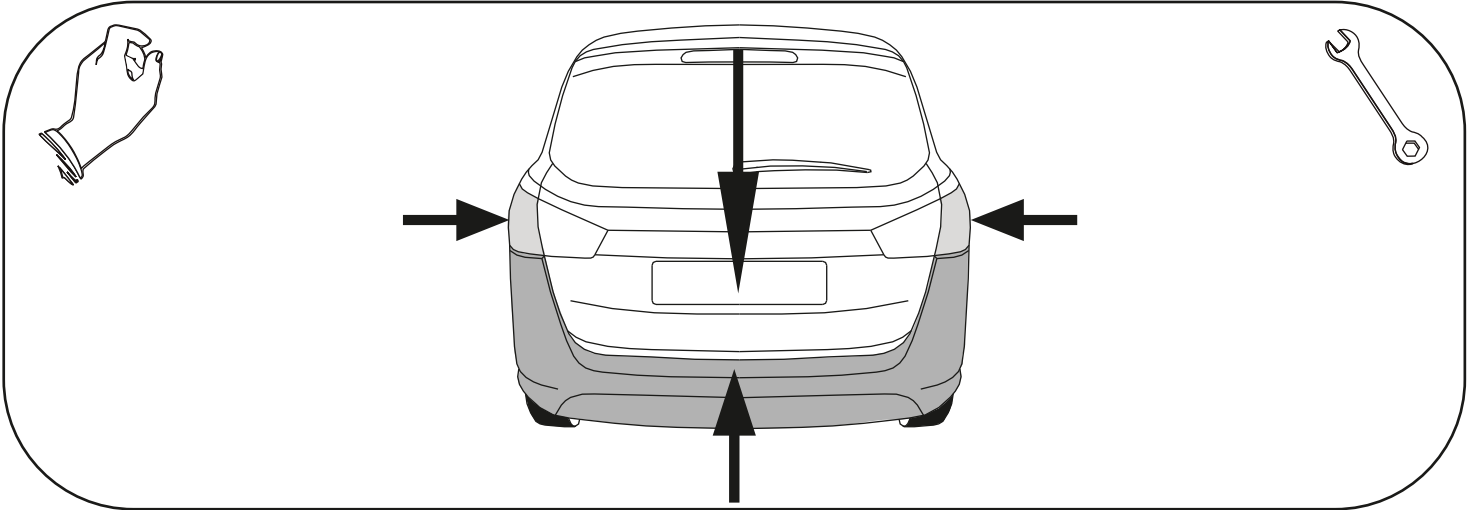
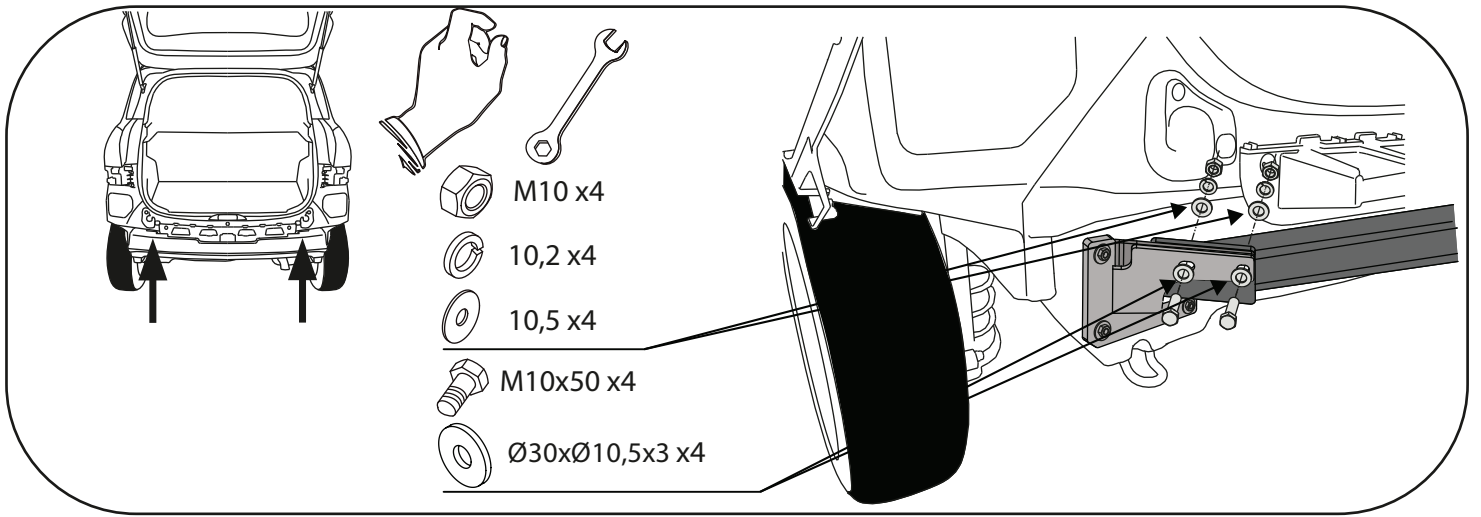
- Unscrew the lamps, bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D into the frame side members and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M10x50 8.8 (point 2), using the elements E and F (point 2) and with nuts M8 (point 3).
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting – see the table.
- Fix the ball and the electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer les éléments C et D dans les longerons et serrer avec les boulons M10x40 8.8 (point 1).
- Insérer la poutre du crochet A entre les éléments C et D et serrer avec les boulons M10x50 8.8 (point 2), en utilisant les éléments E et F (point 2) et les écrous M8 (point 3).
- Monter le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Die Bauteile C und D an die Längsträger mit Schrauben M10x40 8.8 anschrauben (Punkt 1).
- Den AHK-Träger A mit Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben, mit Elementen E und F und M8-Muttern (Punkt 3) anschrauben.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einbauen.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Kugel und den Steckdose-Blech anziehen.
- Die elektrische Installation anschließen.

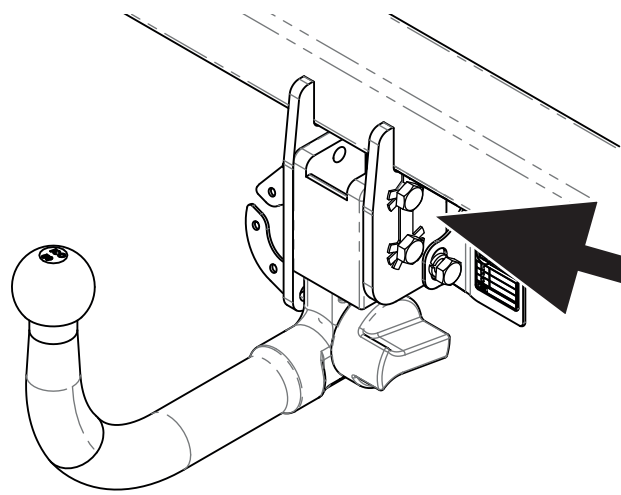
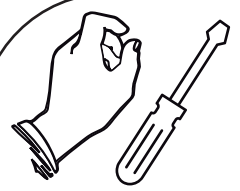
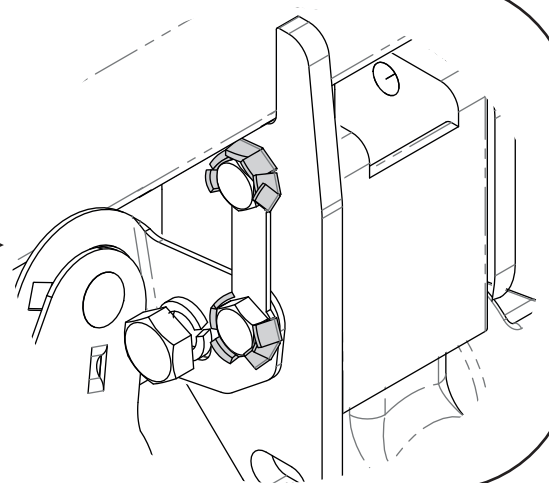
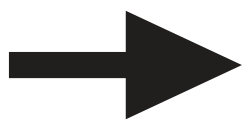
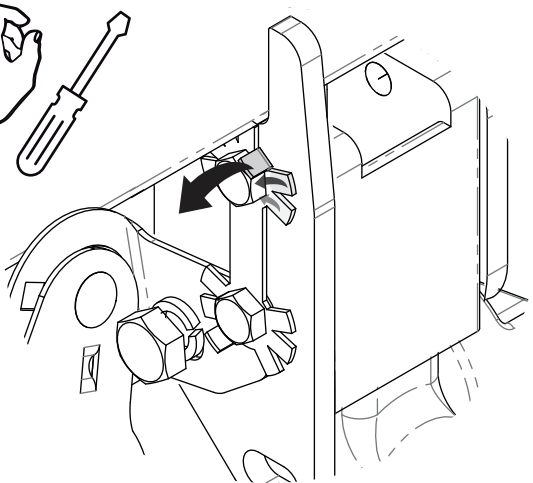
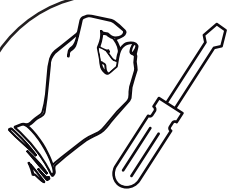
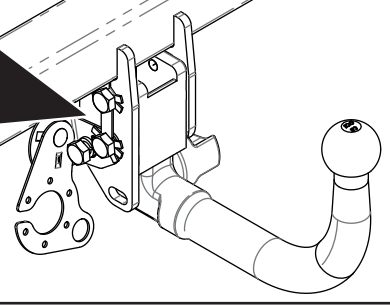
- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Desenrosque la barra de impacto (ya no es necesario).
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M10x40 8.8 (punto 1).
- Apretar una barra el gancho de remolque A con los tornillos M10x50 8.8 (punto 2) utilizando los elementos E y F y fijar tuercas M8 (punto 3).
- Montar el parachoques y las luces.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.







CRIMP



CRIMP

