



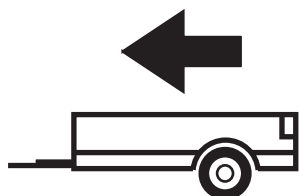
04/2013 -

PEUGEOT 2008

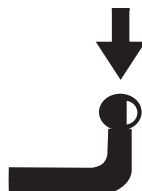
Cat. No. P/A43

E20

55R-01 5156



1300kg



60kg

D = 7,24kN

D (kN) =



MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg

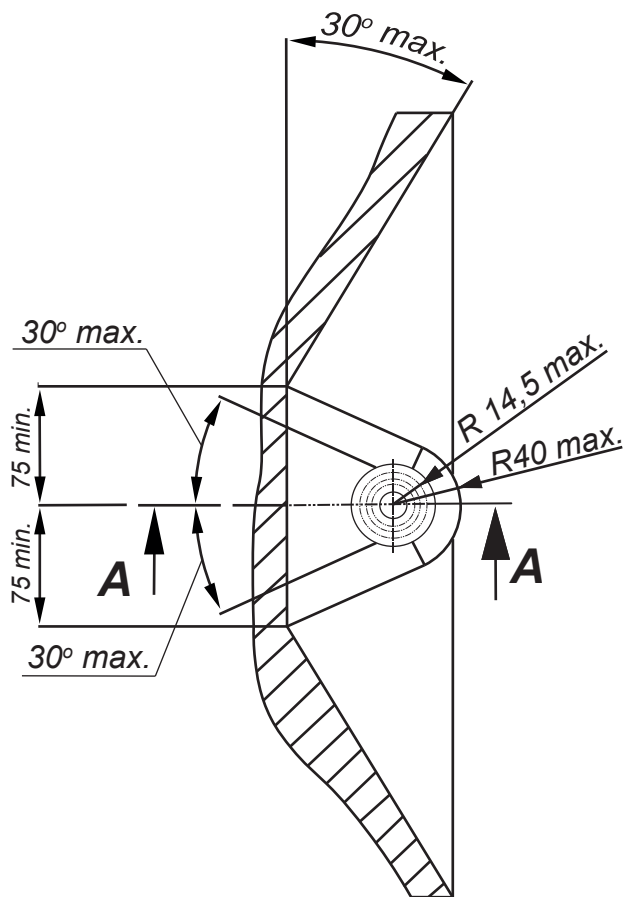


IMIOLA HAK-POL

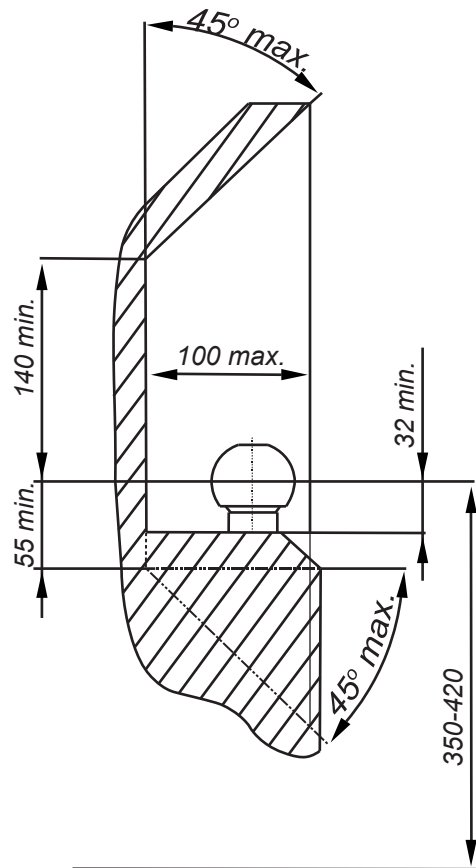
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

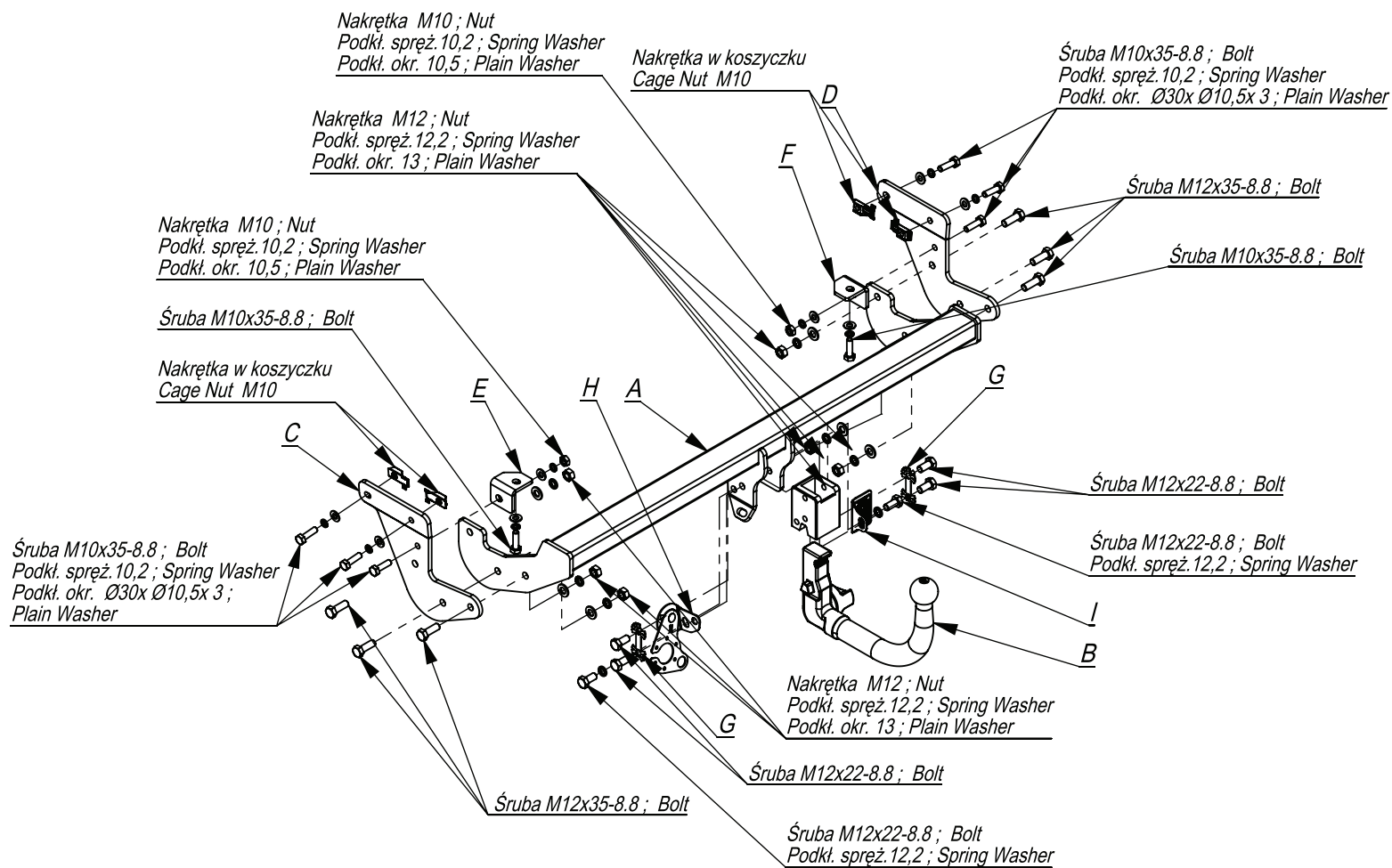
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

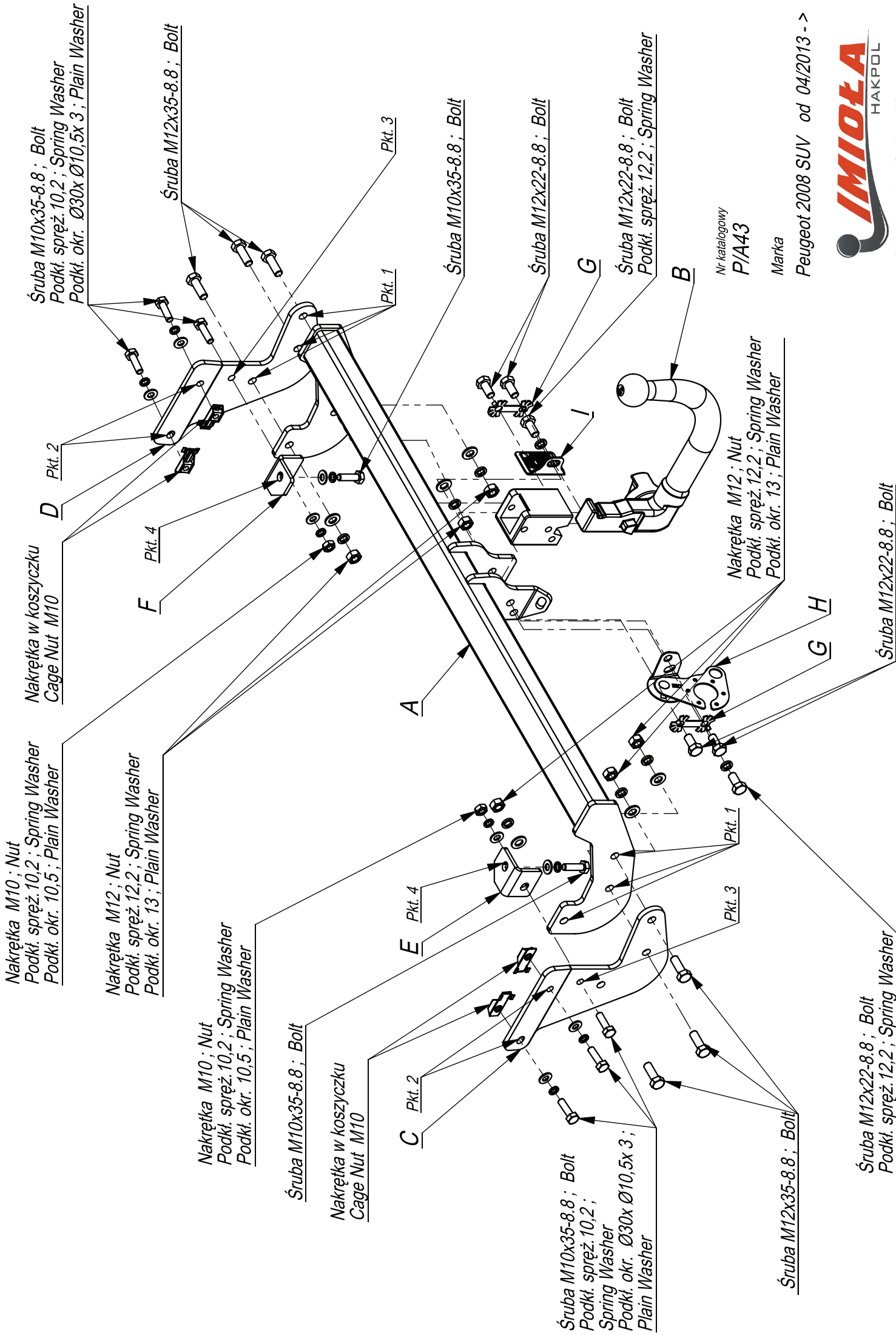
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x35	6
				M12x22	6
				M10x35	8
	B	x1		M12	6
				M10	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x 3	4
	D	x1		13	6
				10,5	4
	E	x1		12,2	8
	F	x1		10,2	8
	G	x2		M10	4
	H	x1			
	I	x1			



Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka w koszyczku
 Cage Nut M10

C

Pkt. 2

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ;
 Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;
 Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka w koszyczku
 Cage Nut M10

D

Pkt. 2

F

Pkt. 4

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 3

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

E

Pkt. 4

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

G

H

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

B

Nr katalogowy
 P/A43

Marka

Peugeot 2008 SUV od 04/2013 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić tylne lampy oraz zderzak.
- W udrożnione otwory w podłużnicach włożyć metalowe wkładki z nakrętką.
- Przykręcić do podłużnic elementy C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Elementy E i F przykręcić do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) oraz do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak oraz lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego śrubami M12x22 8.8.

- Disassemble the rear lamps and bumper.
- Insert the metal plates with nuts in the cleared holes in the frame side members.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the elements E and F to the frame side members with bolts M10x35 8.8 (point 4) and to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8.

- Dévissez les feux arriere et le pare-chocs.
- Insérez des inserts métalliques avec un écrou dans les trous dans les longerons.
- Visser les éléments C et D aux longerons avec des vis M10x35 8.8 (point 2).
- Visser les éléments E et F aux longerons avec les boulons M10x35 8.8 (point 4) et aux éléments C et D avec les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Visser la barre de crochet A avec les boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.
- Visser le pare-chocs et les lampes.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22 8.8.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Die Caged Nut in die Längsträger durch die vorhandenen Bohrungen einlegen.
- Die Bauteile C und D an die Längsträger mit Schrauben M10x35 8.8 anschrauben (Punkt 2).
- Die AHK-Bauteile E und F mit Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 4) an die Längsträger und mit Schrauben M10x35 8.8 an die Bauteile C und D (Punkt 3) anschrauben.
- Den AHK-Träger A mit Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einbauen.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Die Kugel und den Steckdose-Blech anziehen.
- Die elektrische Installation anschließen.

- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Inserte la Cuged Nut en los largueros a través de las aberturas de fábrica.).
- Fijar los elementos C y D a los largueros con tornillos M10x35 8.8 (punto 2)
- Fijar los elementos E y F del gancho con tornillos M10x35 8.8 (art. 4) a los largueros y los tornillos M10x35 8.8 a los elementos C y D (punto 3).
- Apretar una barra el gancho de remolque A con los tornillos M12x35 8.8 (punto 1).
- Montar el parachoques y las luces.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

