



PEUGEOT 5008

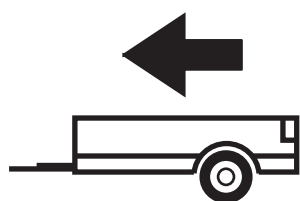
excl. spare wheel under the floor/
poza wersją z kołem zapasowym pod
samochodem

05/2017 -

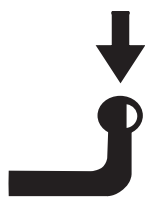
Cat. No. **P/A45**

E20

E20 55R-01 5454



2000kg



100kg

D = 10,10kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



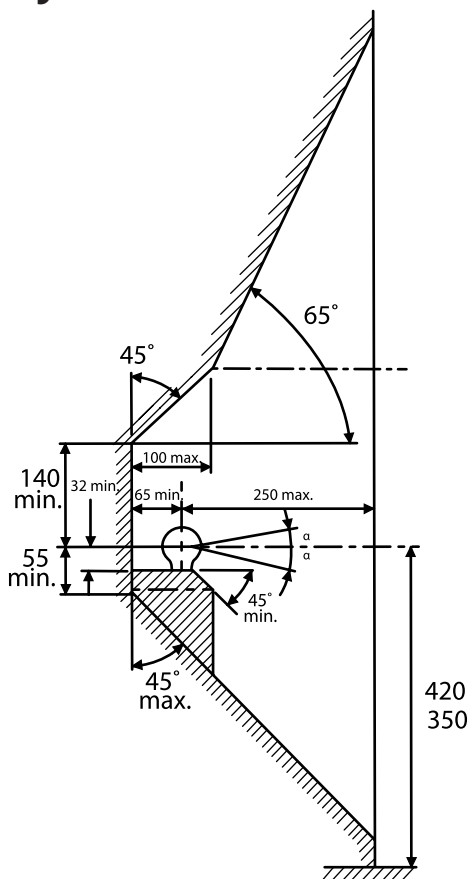
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

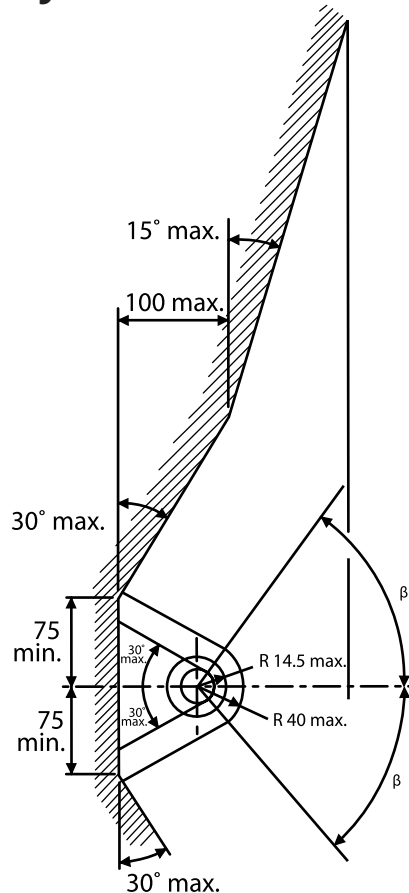
Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

Rys. 25a



Rys. 25b



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

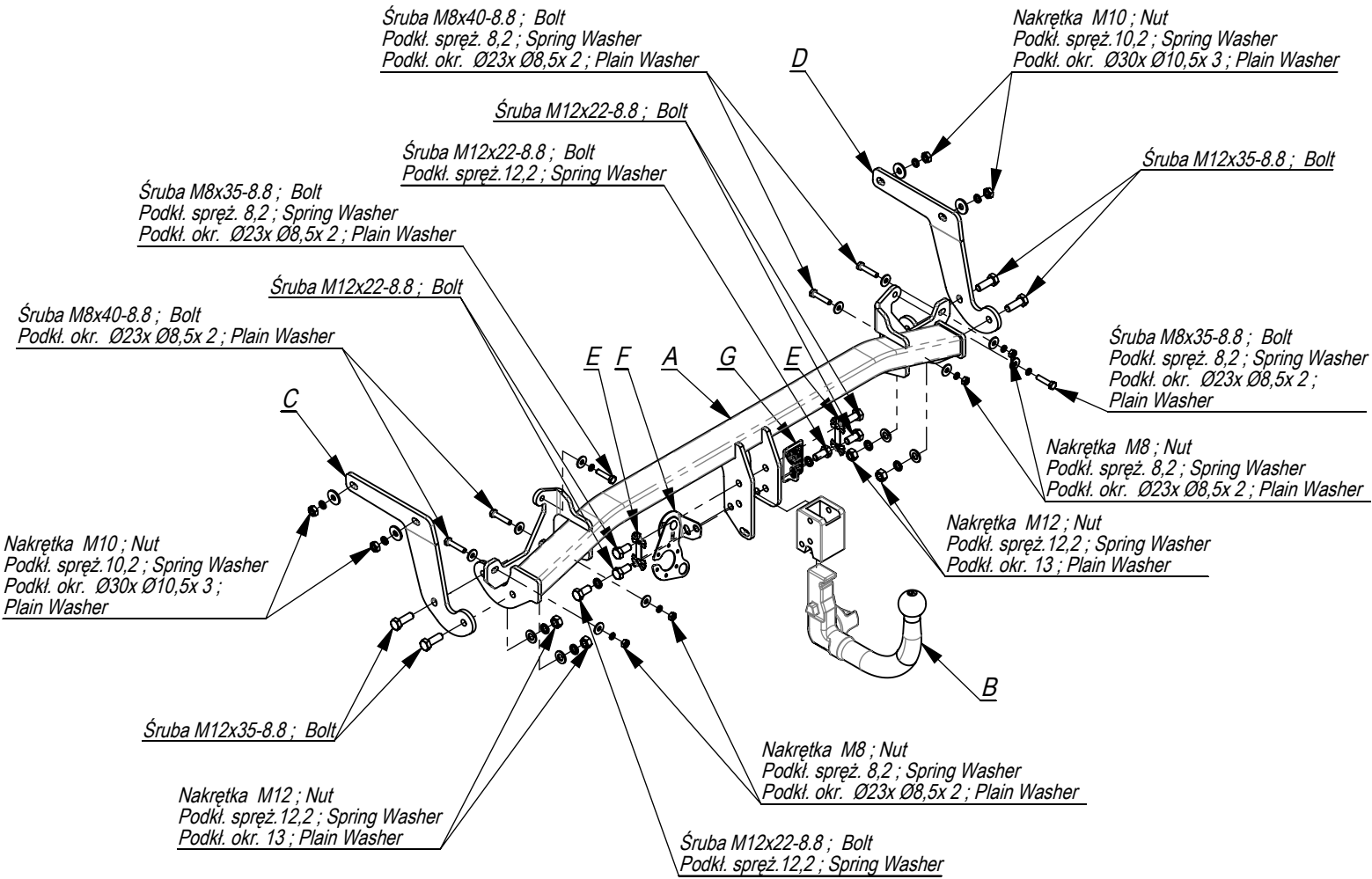
FR L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

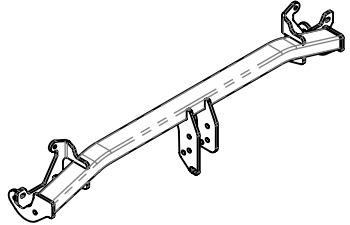
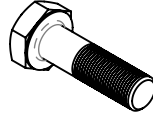
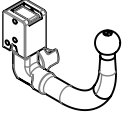


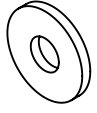







GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

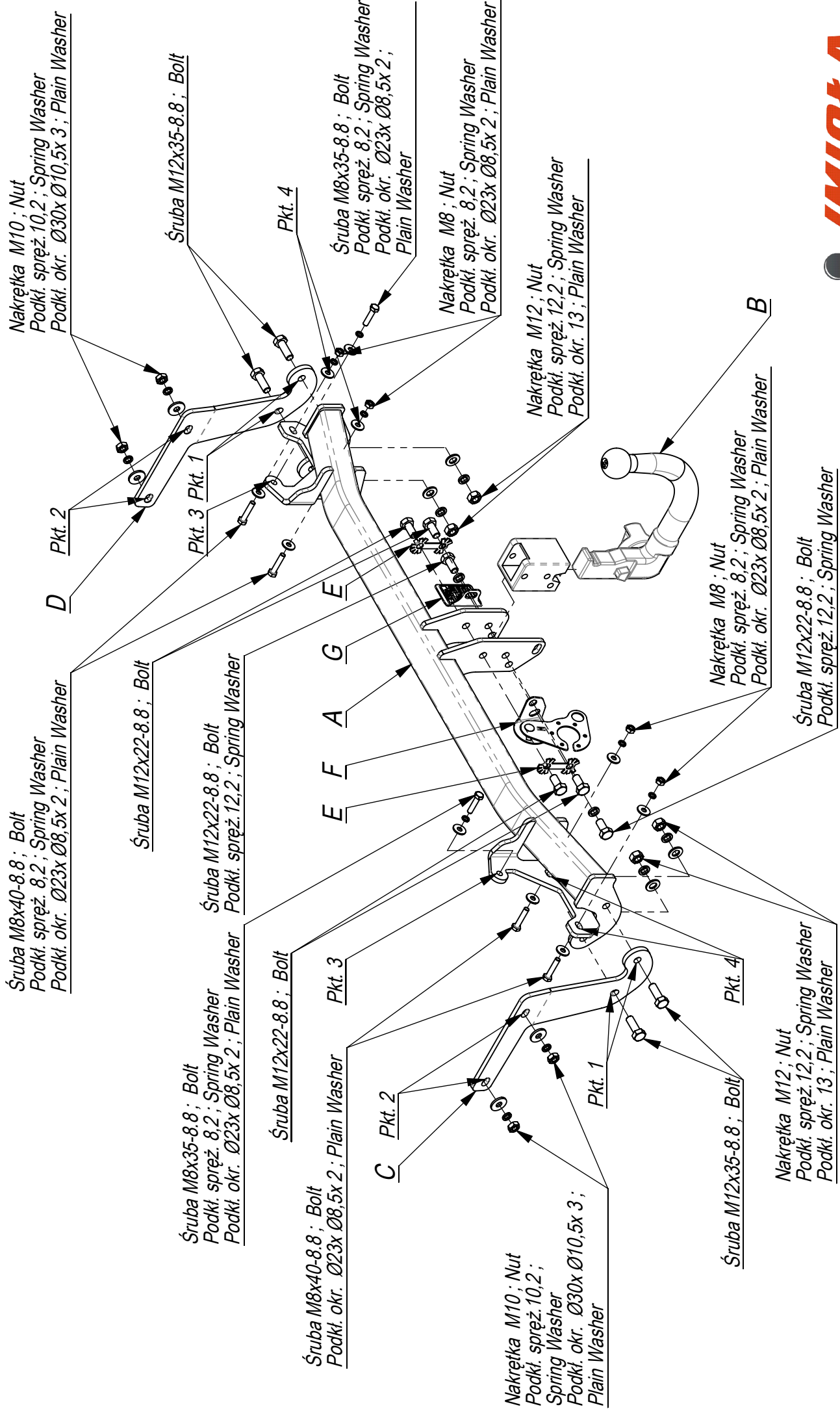
DE Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x35	4
				M12x22	6
				M8x35	2
				M8x40	4
	B	x1		M12	4
				M10	4
				M8	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
				Ø23xØ8,5x2	10
	D	x1		13	4
	E	x2		12,2	6
	F	x1		10,2	4
				8,2	6
	G	x1			



Nr katalogowy Marka
 P/A45 Peugeot 5008

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

od 05/2017 ->

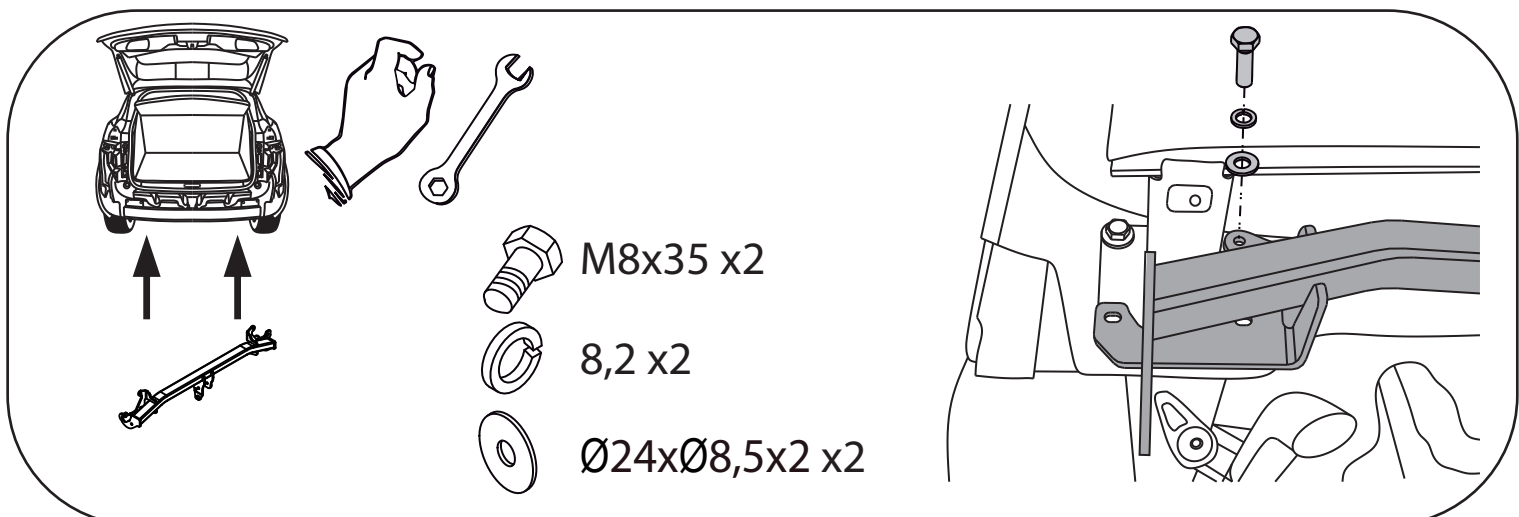
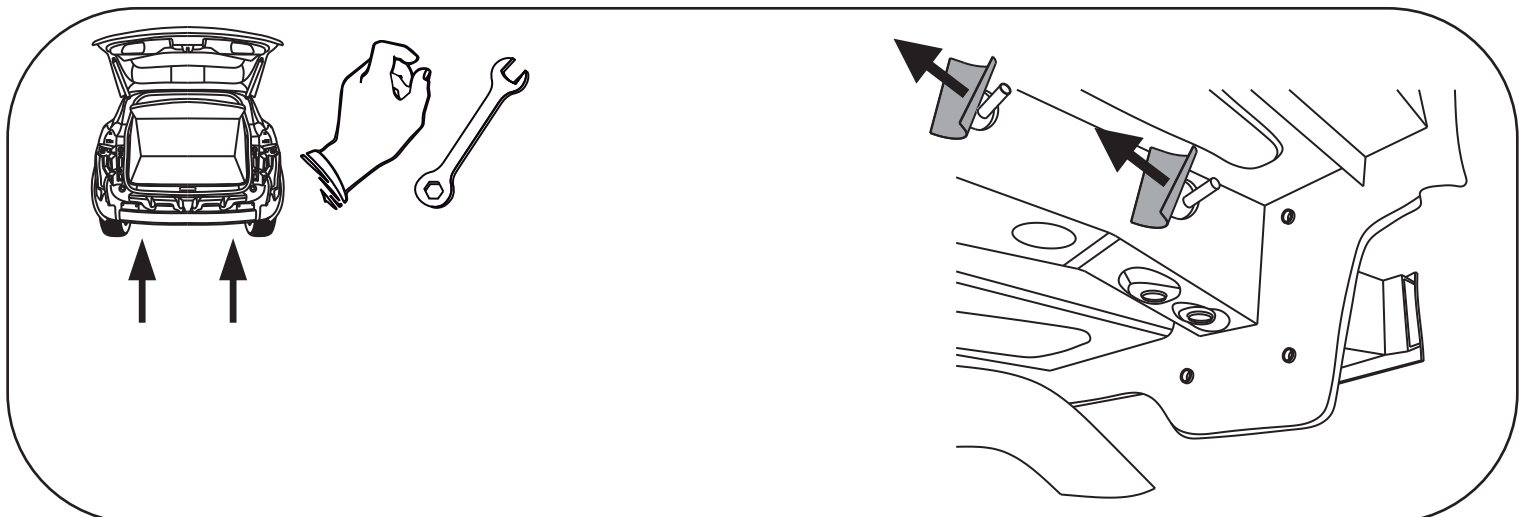
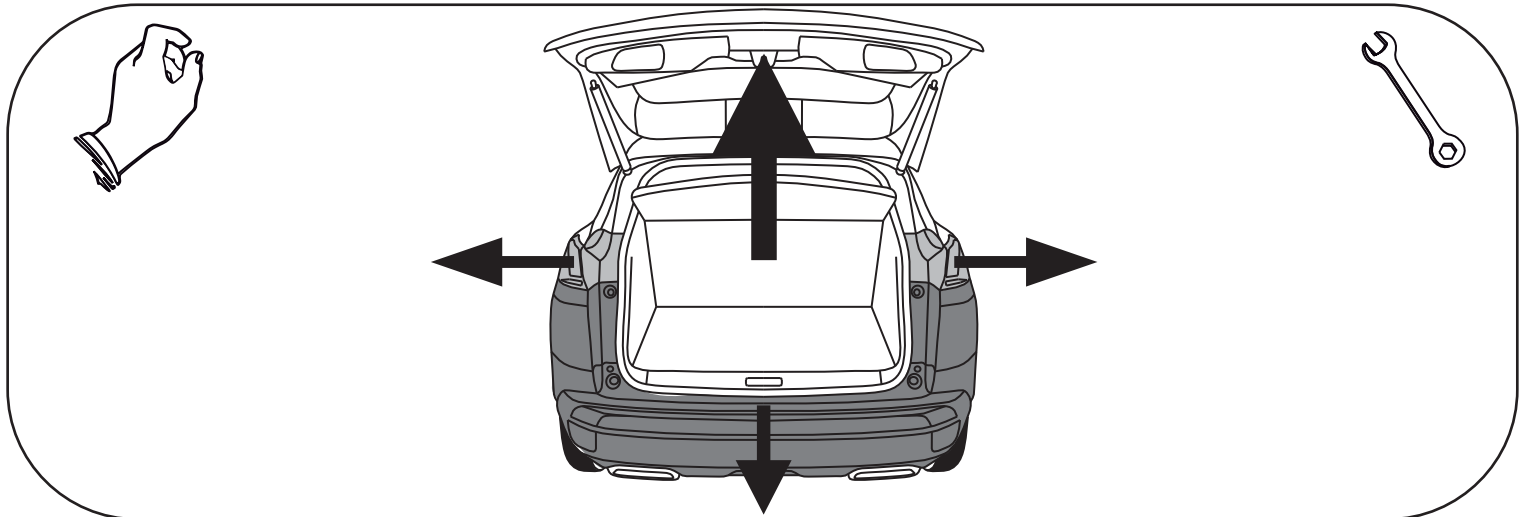
- **Desenrosque el parachoques y las lámparas.**
- **Desenrosque los 3 tornillos de fijación de la barra trasera (punto 3 y 4).**
- **Limpiar los orificios en los largueros.**
- **Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M8x40 (punto 3 y 4).**
- **Fijar los elementos C y D a los largueros con tuercas M10 (punto 2) y a la barra del gancho A con tornillos M12x35 8.8 (punto 1).**
- **Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.**
- **Fijar el parachoques y las lámparas.**
- **Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x22.**
- **Conectar la instalación eléctrica.**

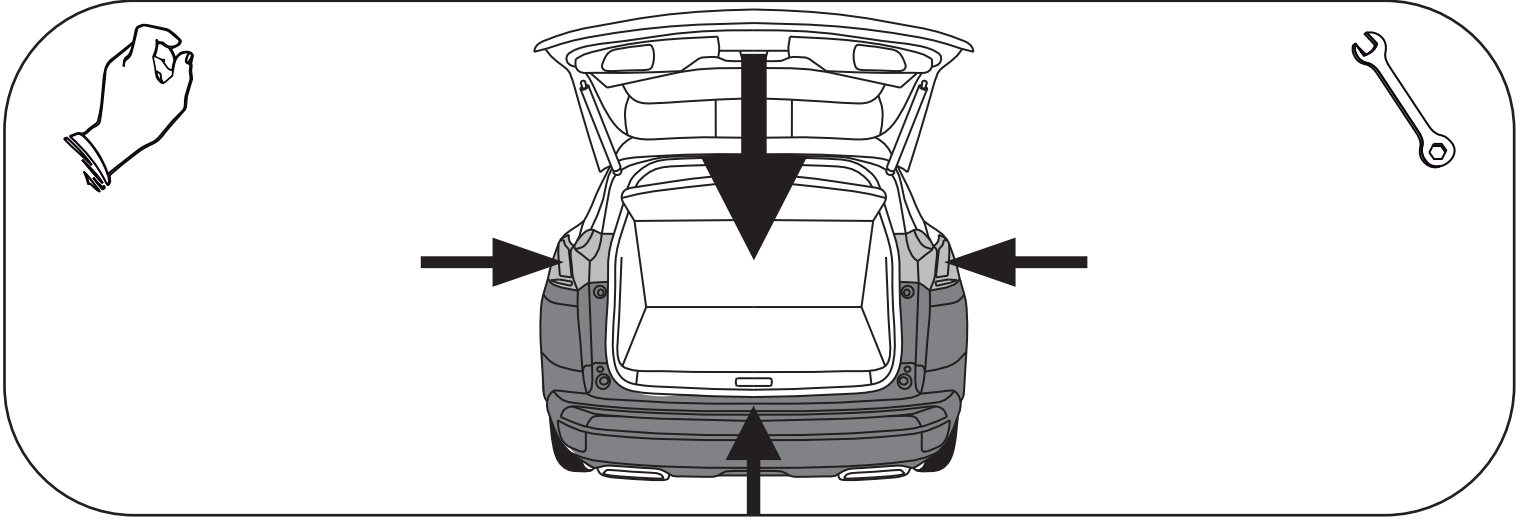
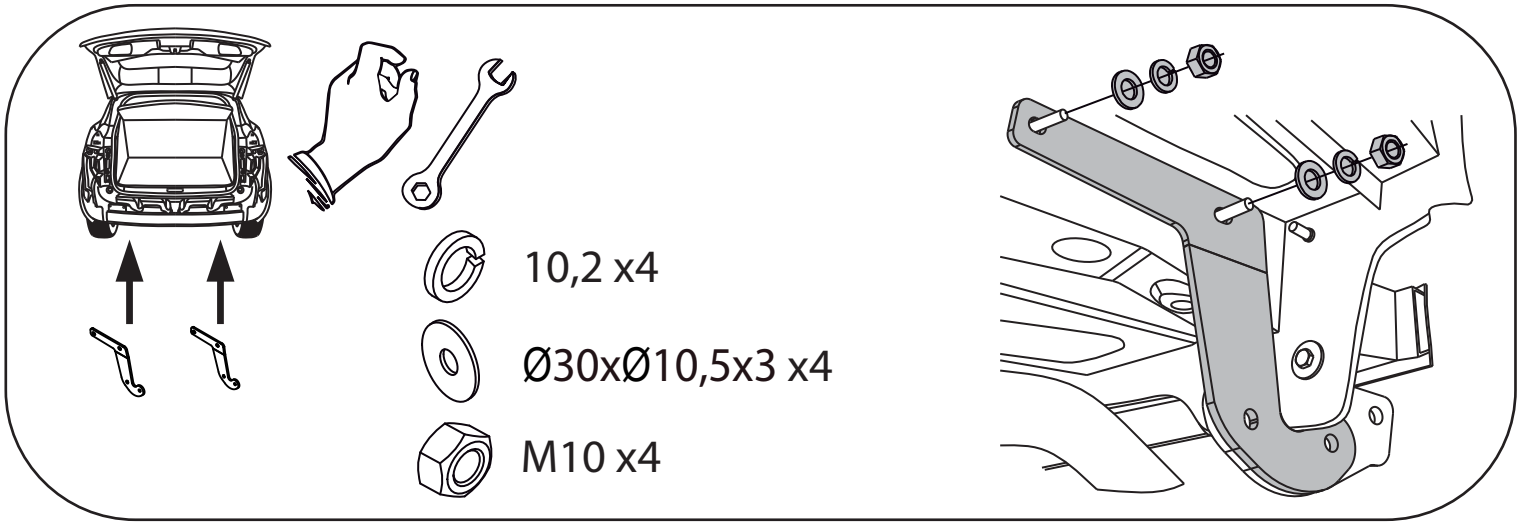
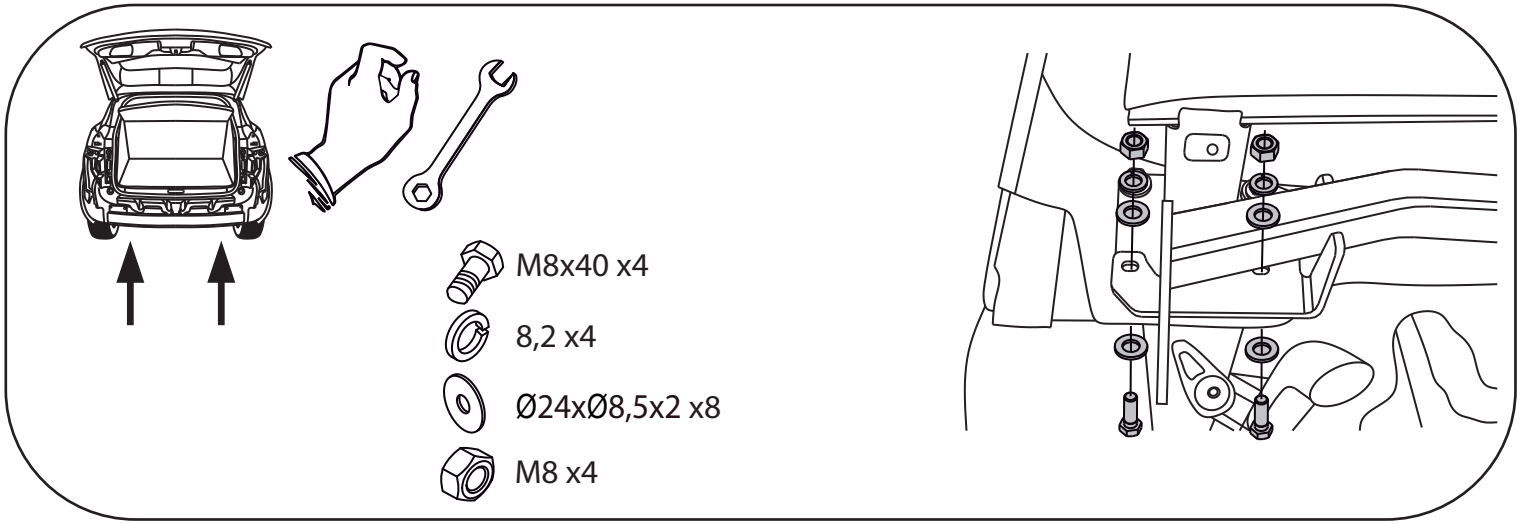
- **Unscrew the bumper and lamps.**
- **Unscrew three rear bar fitting bolts (point 3 and 4).**
- **Clear out the technological holes in the frame side members.**
- **Screw the main bar A to the rear belt with bolts M8x40 8.8 (point 3 and 4).**
- **Screw the elements C and D to the frame side members with nuts M10 (point 2) and to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).**
- **Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.**
- **Screw the bumper and lamps.**
- **Fix the ball and electric plate with bolts M12x22.**
- **Connect the electric wires**

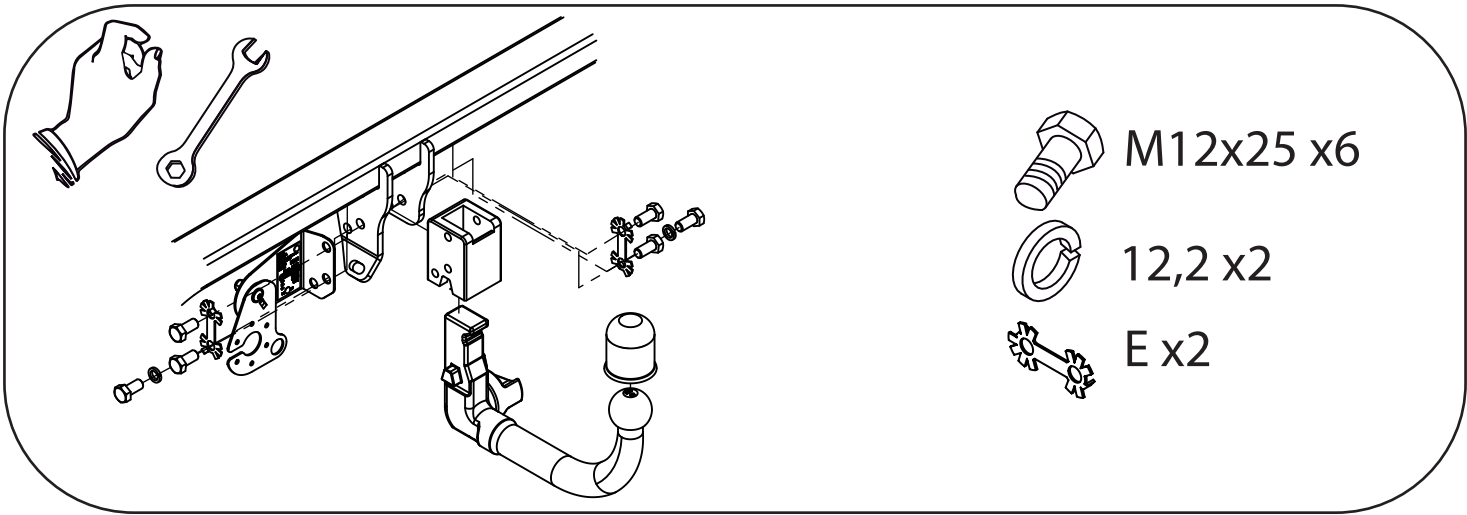
- **Dévisser le pare-chocs et les lampes.**
- **Desserrez les 3 boulons fixant la poutre arrière (point 3 et 4).**
- **Déboucher les trous dans les longerons.**
- **Visser la barre d'attelage A à la jupe arrière, avec les les boulons M8x40 8.8 point 3 et 4).**
- **Fixer les éléments C et D aux longerons avec les écrous M10 (point 2) et à la poutre A du crochet avec les boulons M12x35 8.8 (point 1).**
- **Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.**
- **Vissez le pare-chocs et les lampes.**
- **Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x22.**
- **Brancher l'installation électrique.**

- **Odkręcić zderzak i lampy.**
- **Odkręcić 3 śruby mocujące tylną belkę (pkt 3 i 4).**
- **Udrożnić otwory w podłużnicach.**
- **Przykręcić do tylnego pasa belkę haka A śrubami M8x40 (pkt 3 i 4).**
- **Elementy C i D przykręcić do podłużnic nakrętkami M10 (pkt 2) oraz do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).**
- **Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.**
- **Przykręcić zderzak i lampy.**
- **Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22.**
- **Podłączyć instalację elektryczną.**

- **Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.**
- **Drei Befestigungsschrauben des hinteren Trägers abschrauben (Punkt 3 und 4).**
- **Die Öffnungen in den Längsträger freimachen.**
- **Den AHK-Querträger A mit Schrauben M8x40 (3 und 4) am hinteren Träger verschrauben.**
- **Die Bauteile C und D mit M10-Muttern an die Längsträger (Punkt 2) und an den AHK-Querträger A Schrauben M12x35 8.8 verschrauben..**
- **Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.**
- **Die Stoßstange und Rückleuchten anschrauben.**
- **Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech mit den Schrauben M12x22 an.**
- **Die Elektroinstallation anschließen.**

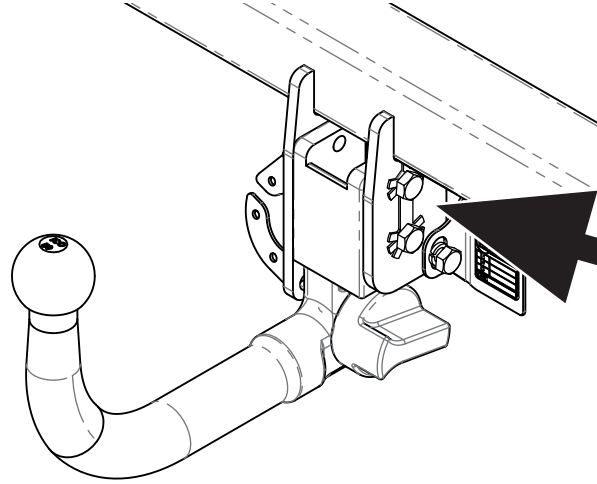
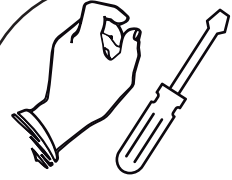
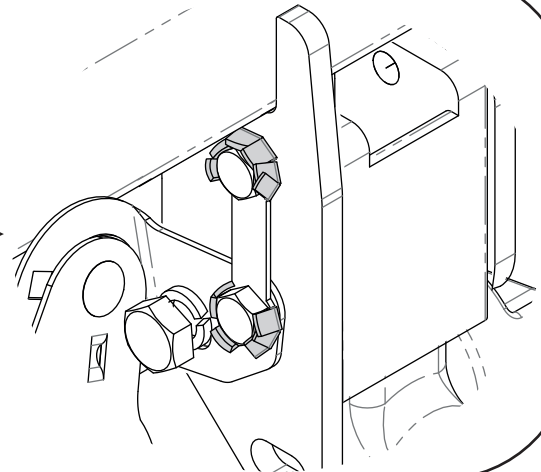
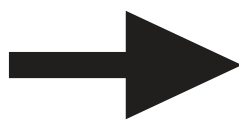
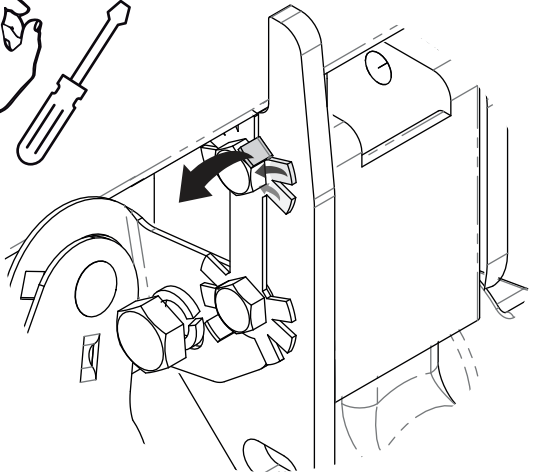
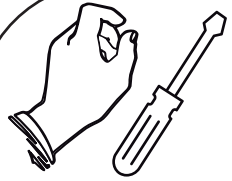
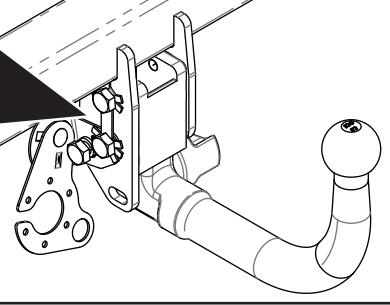








CRIMP



CRIMP

