



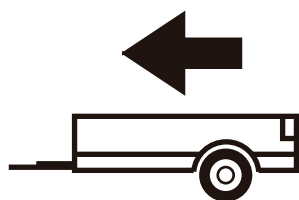
RENAULT LATITUDE

10/2010 -

Cat. No. R/A60

E20

55R-01 5155



1500kg



75kg

D = 8,75kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

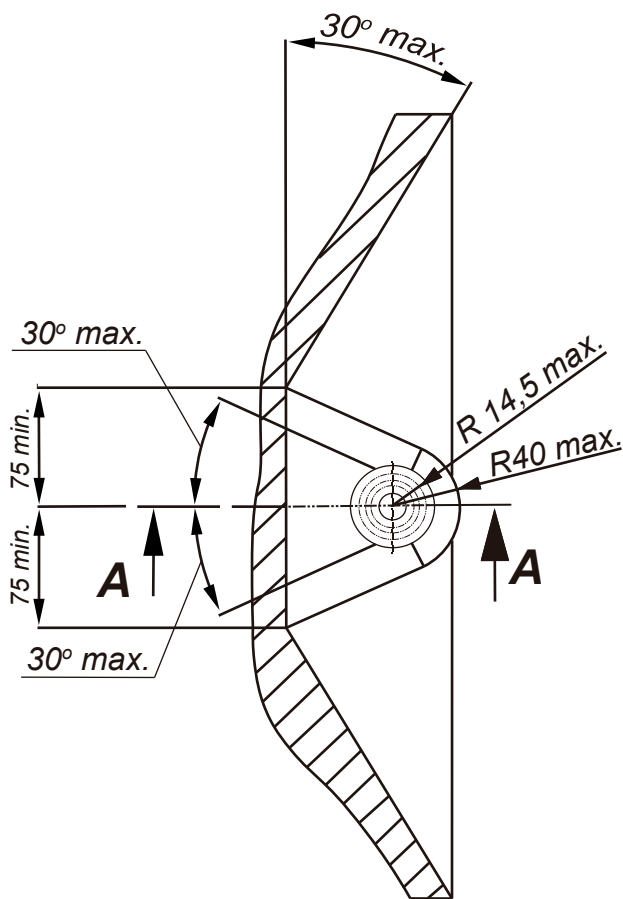


IMIOLA HAK-POL

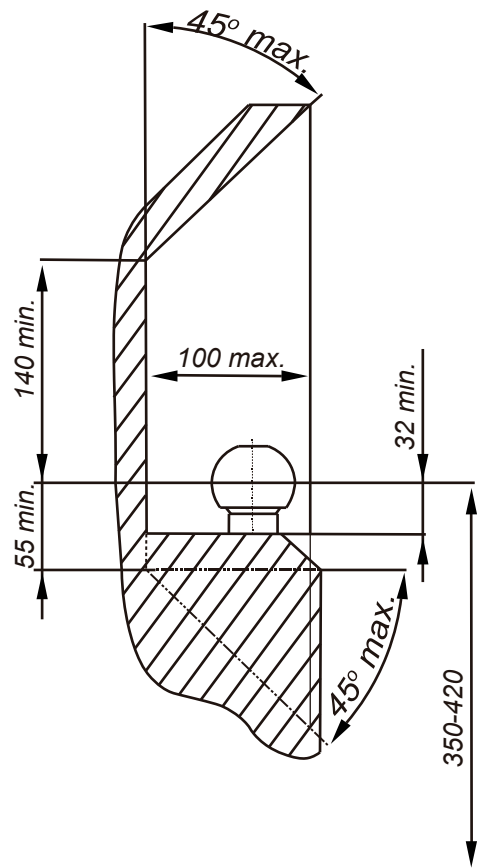
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

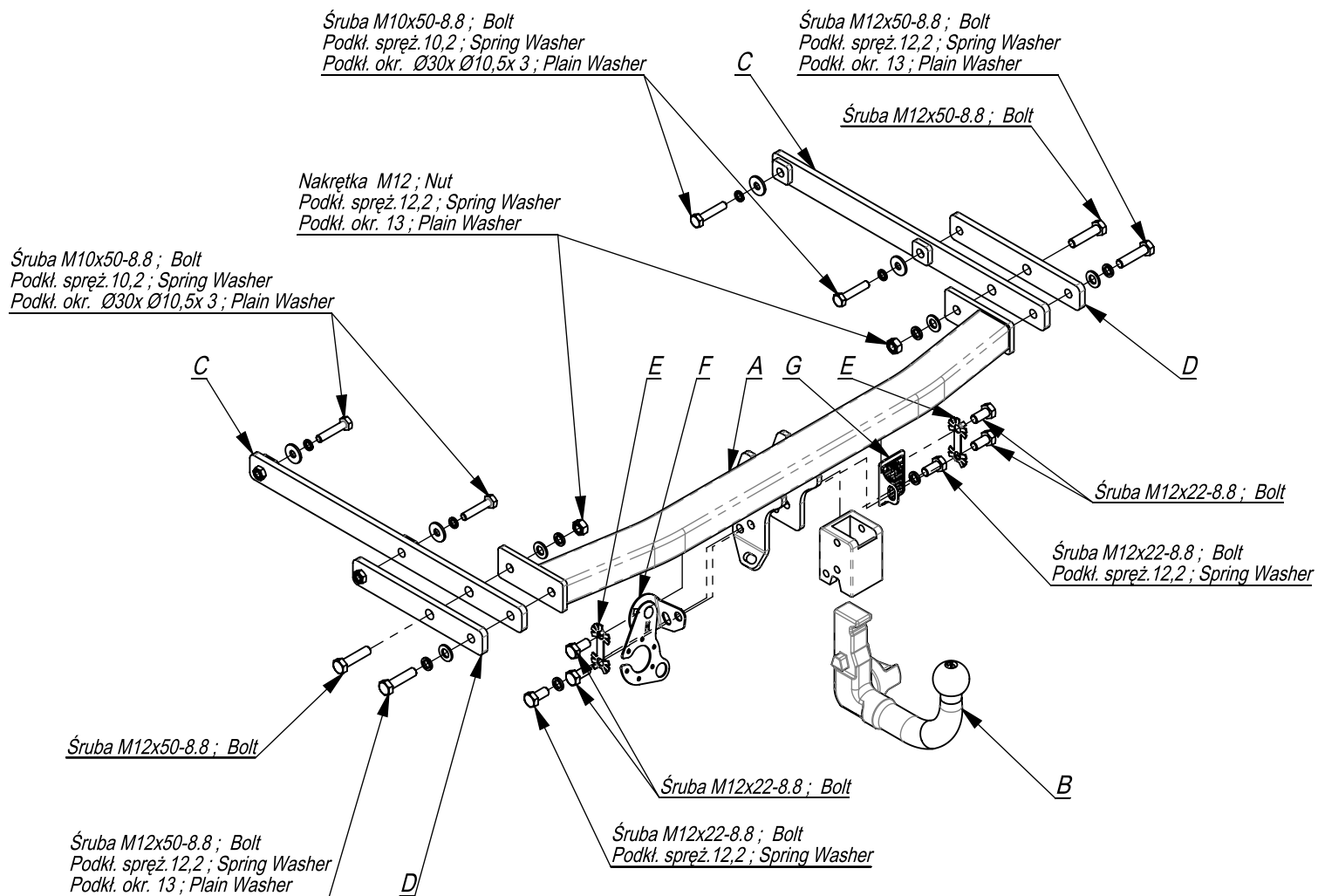
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

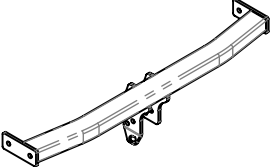
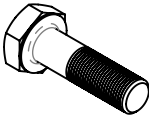
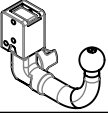

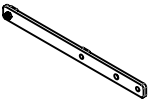







D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x50	4
				M12x22	6
				M10x50	4
	B	x1		M12	2
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x2		13	4
	E	x2		12,2	6
				10,2	4
	F	x1			
	G	x1			

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 1

E

F

A

G

E

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

C

B

D



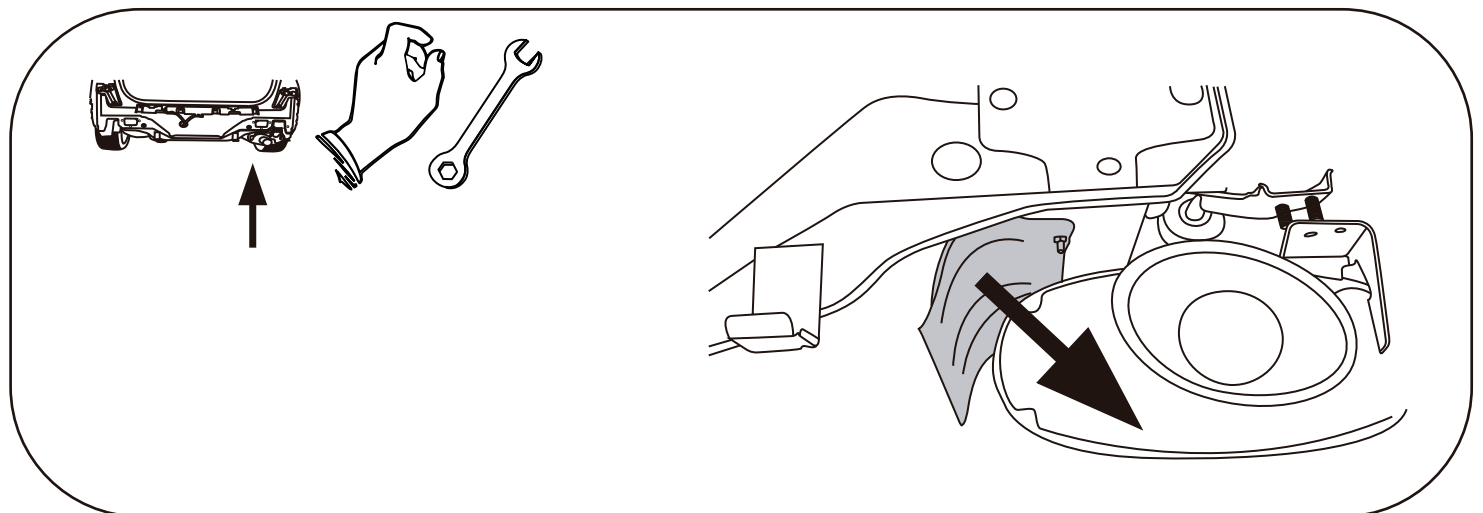
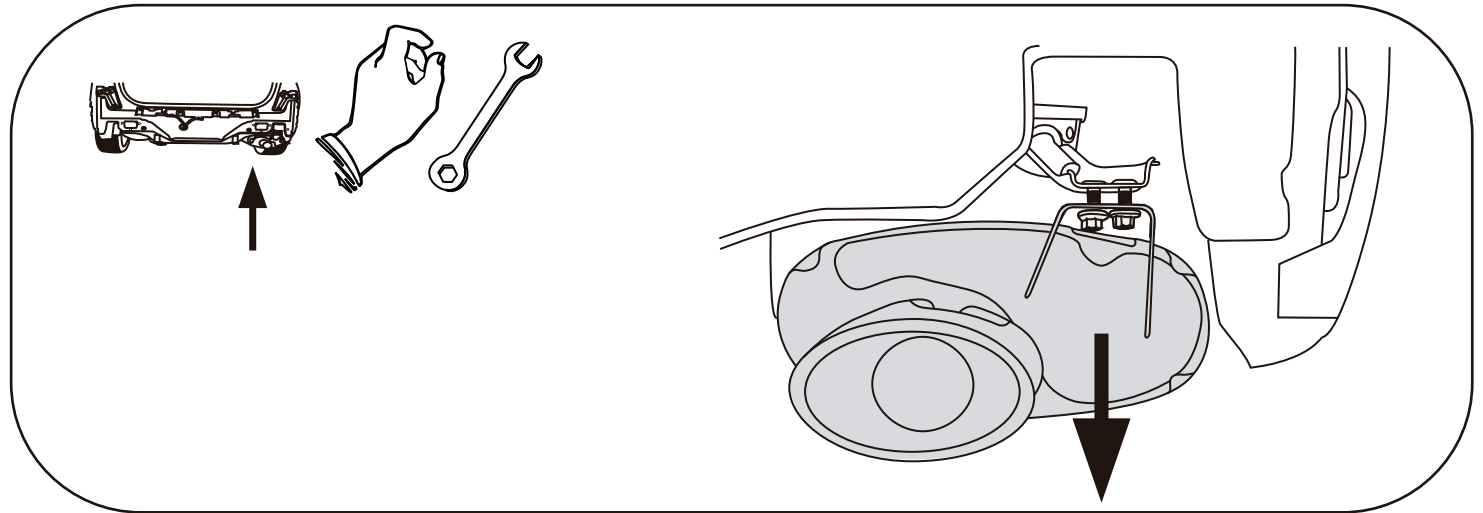
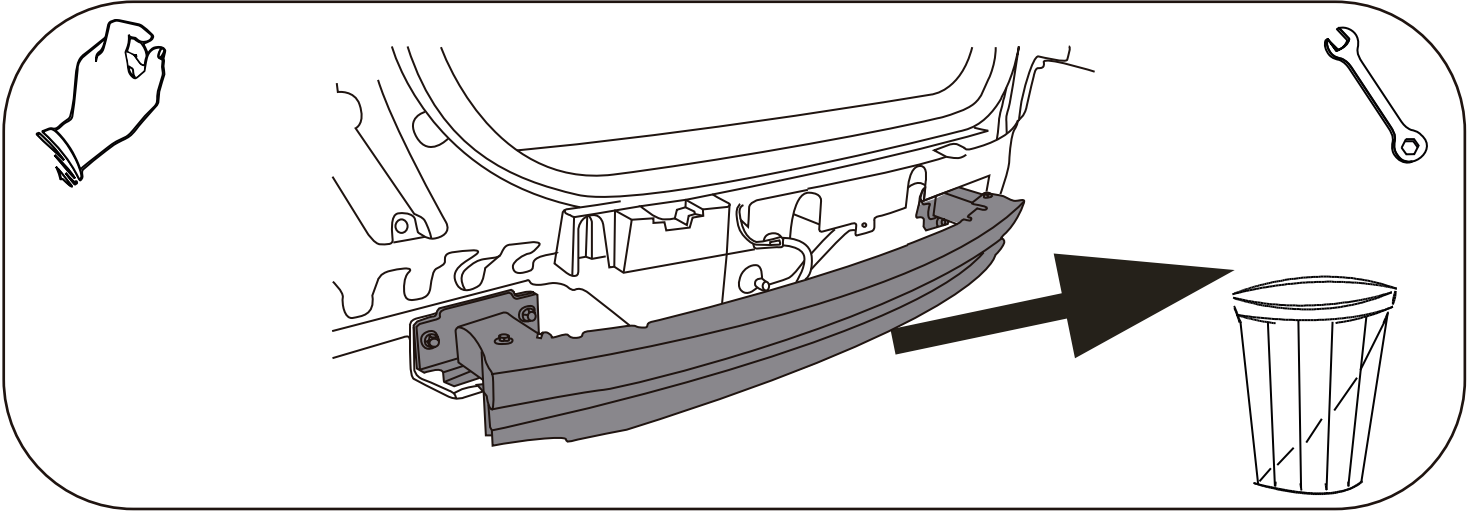
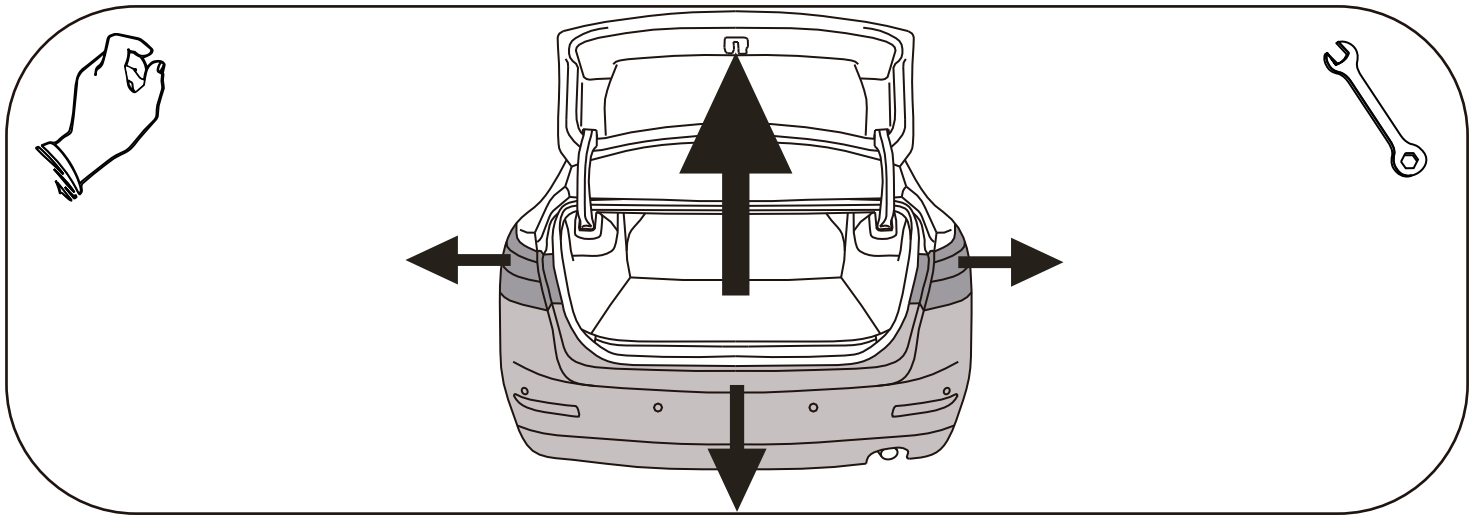
- Odkręcić lampy i zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Wsunąć w podłużnice elementy zaczepu C, D i poprzez technologiczne otwory lekko przykręcić śrubami M10x50 8.8 (pkt 1 i 2).
- Przykręcić belkę haka A śrubami M12x50 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić tłumik.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

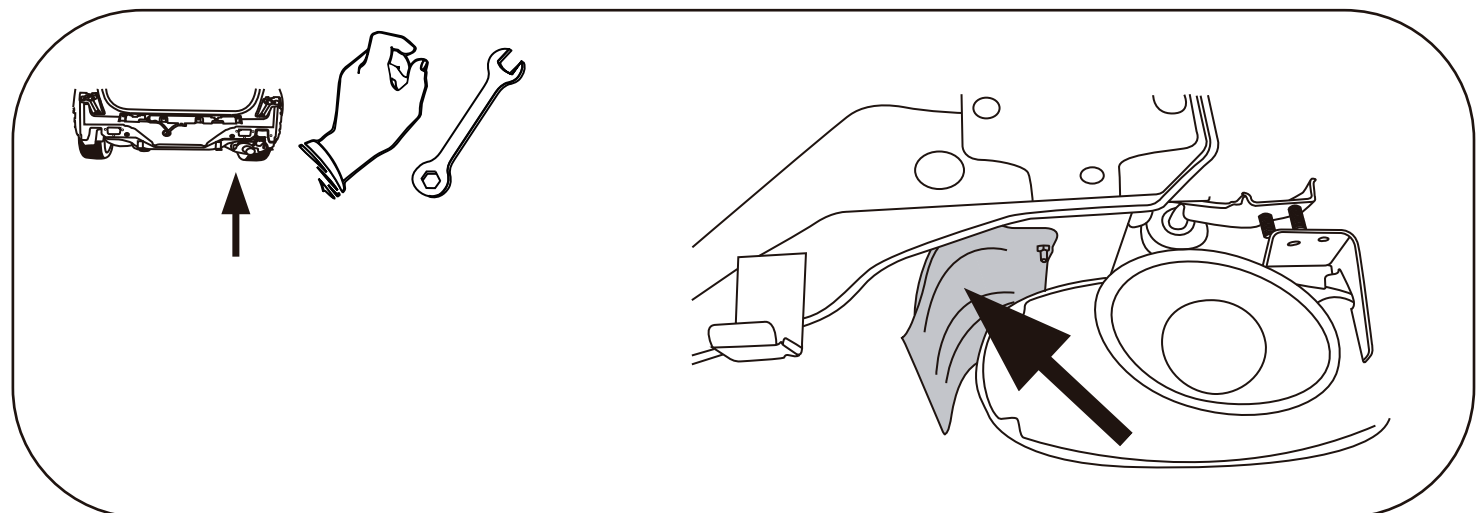
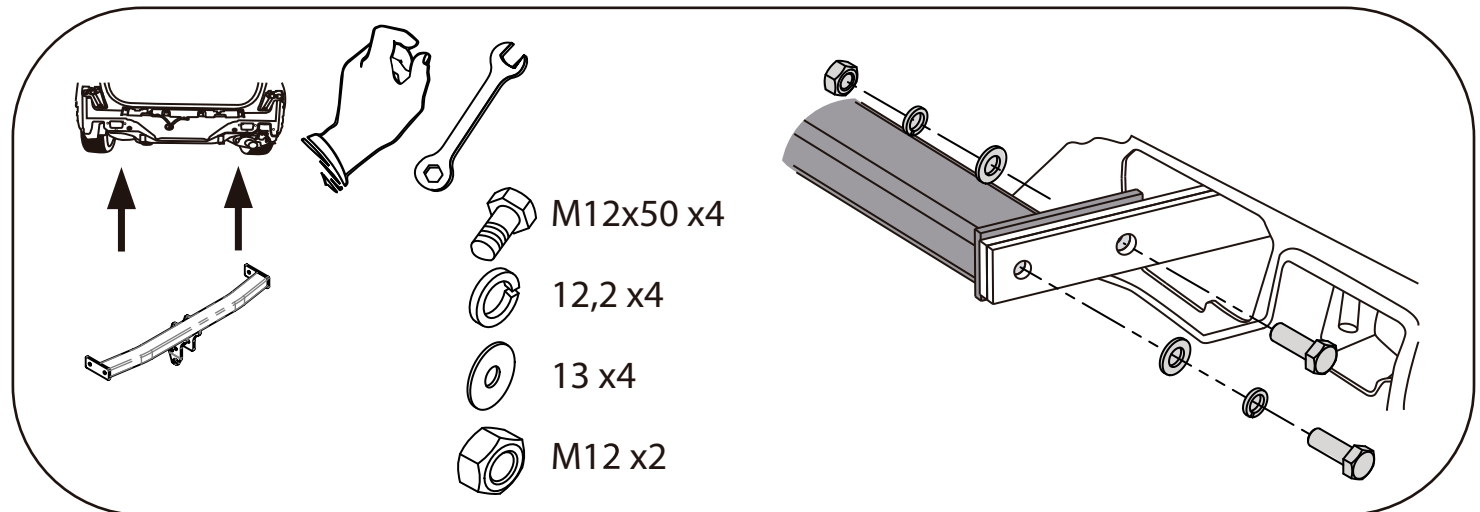
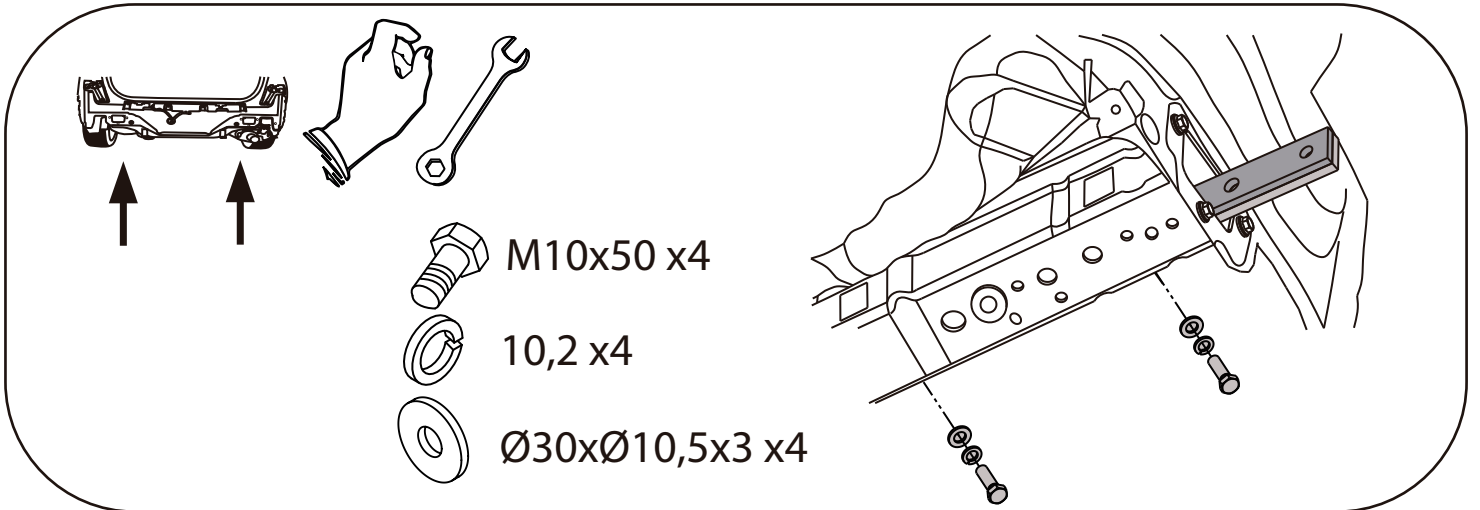
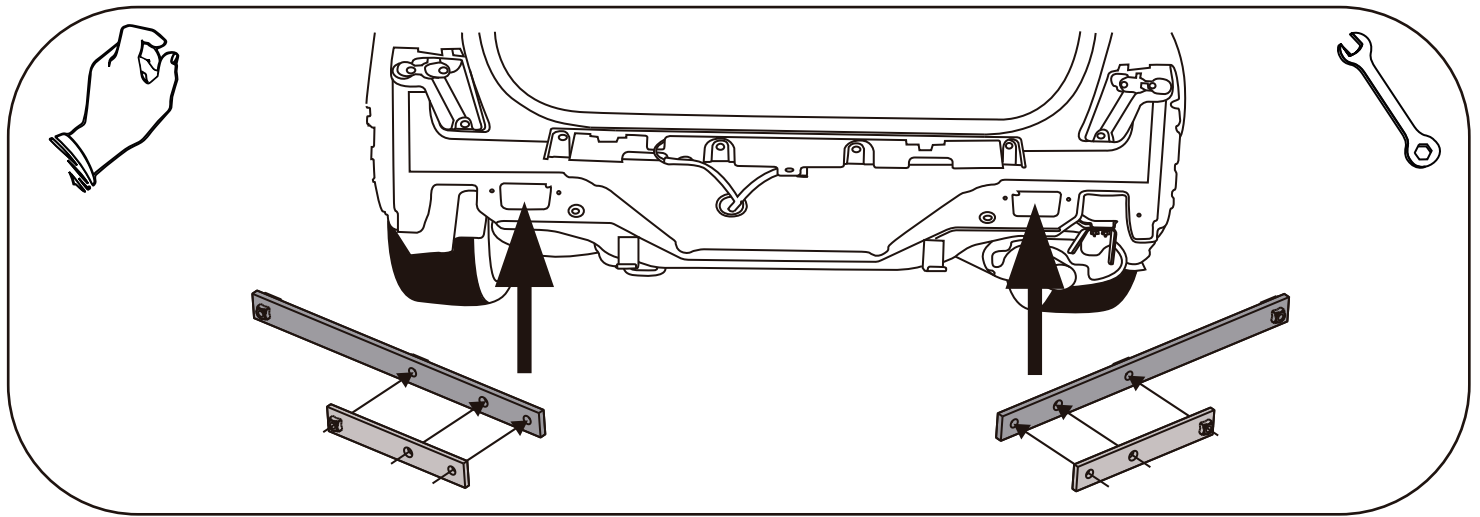
- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Lower the muffler from the hanger.
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw slightly through the technological holes with bolts M10x50 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A with bolts M12x50 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assembly the bumper.
- Screw the muffler.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 8.8.
- Connect the electric wires.

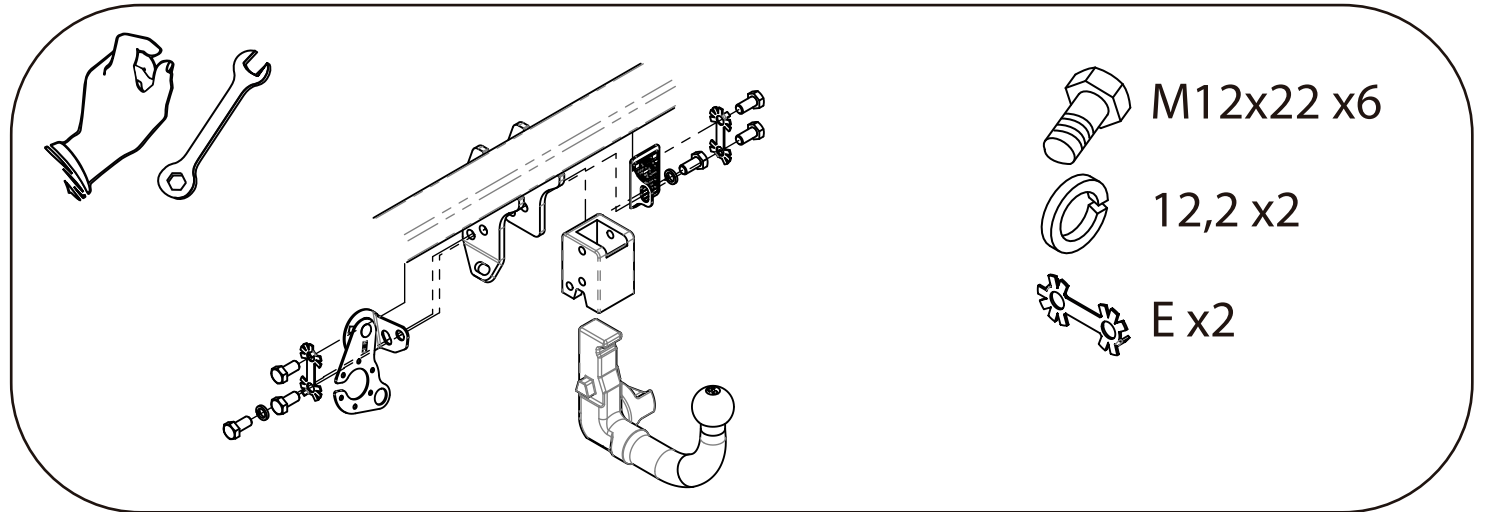
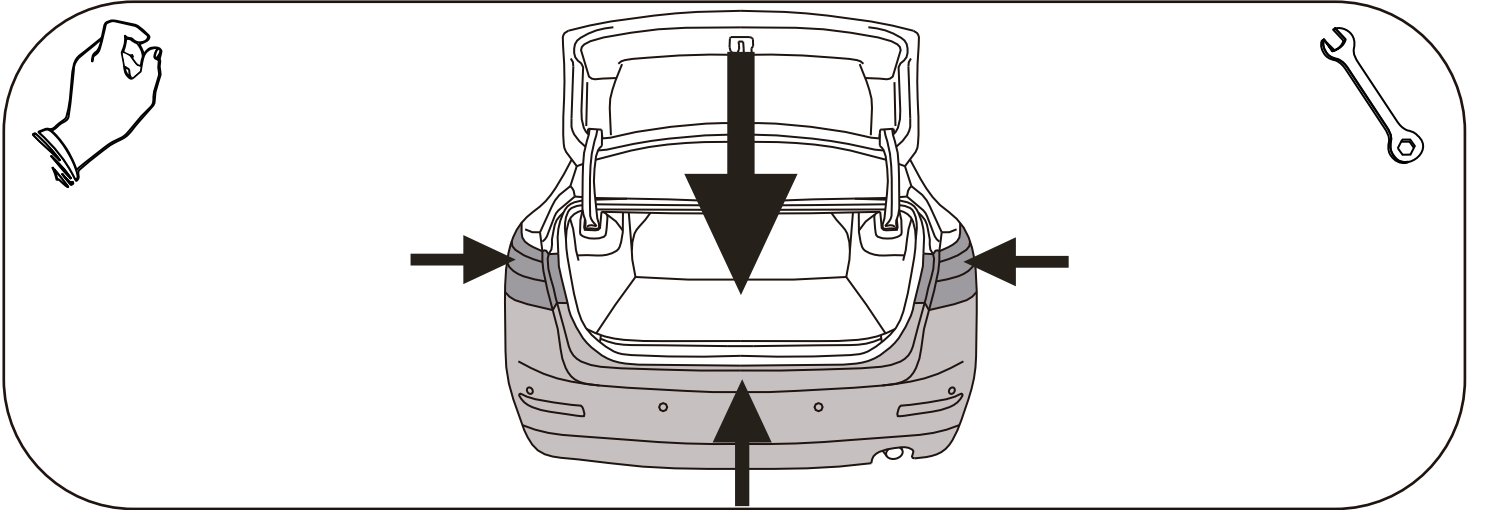
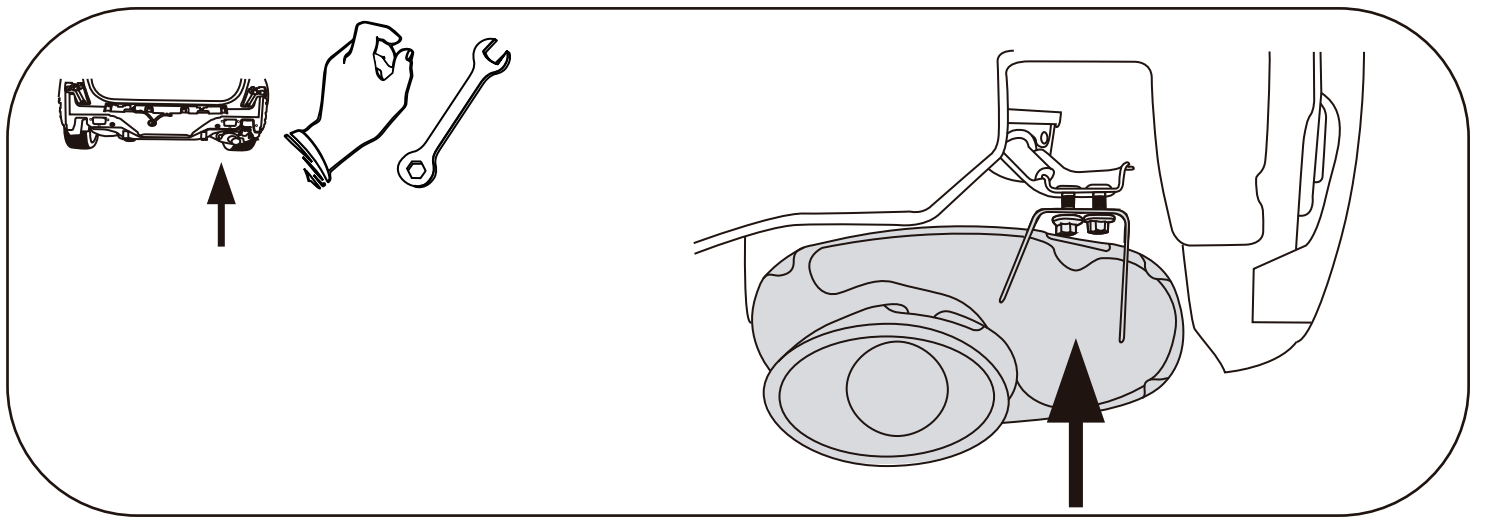
- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arrière de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Enlever le pot d'échappement de la suspension.
- Glisser les éléments d'attelage C et D dans les orifices des longerons et à travers les trous technologiques dans le longeron, les visser légèrement avec les boulons M10x50 8.8 (point 1 et 2).
- Visser la barre de crochet A avec les boulons M12x50 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Installer le pare-chocs.
- Visser le pot d'échappement.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

- Desenrosque las lámparas y el parachoques.
- Desenrosque la barra de impacto (ya no es necesario).
- Bajar el silenciador de la suspensión.
- Insertar los elementos C, D en los miembros longitudinales y, a través de los agujeros tecnológicos, apriételes ligeramente con los pernos M10x50 8.8 (puntos 1 y 2).
- Apretar la barra del gancho A con tornillos M12x50 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Instalar el parachoques.
- Fijar el silenciador.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

- Die Rückleuchten und den Stoßfänger abschrauben.
- Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Den Schalldämpfer vom Halter absenken.
- Die Bauteile des Zugmauls C und D in den Längsträger einschieben und mit Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 1 und 2) durch Montageöffnungen leicht anschrauben.
- Den Träger von Haken A mit Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an. Montieren Sie die Stoßstange.
- Montieren Sie die Stoßstange.
- Den Schalldämpfer anschrauben.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech.
- Die elektrische Installation anschließen.

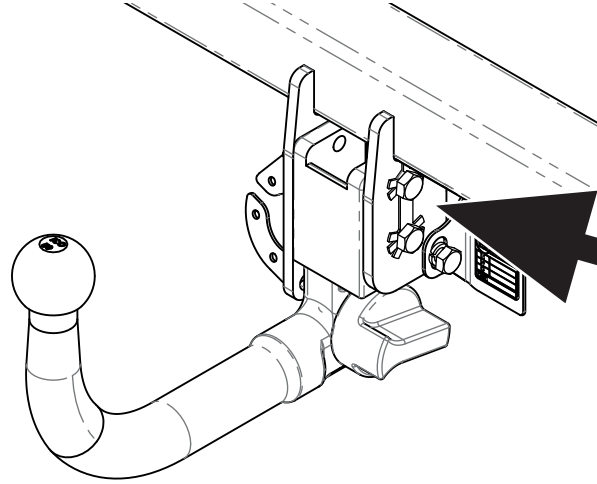
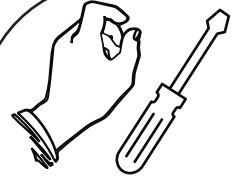
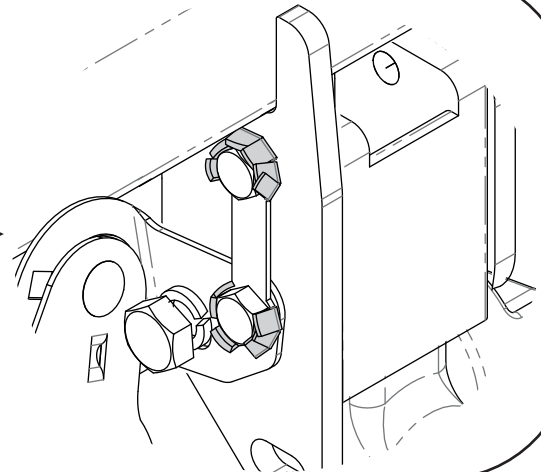
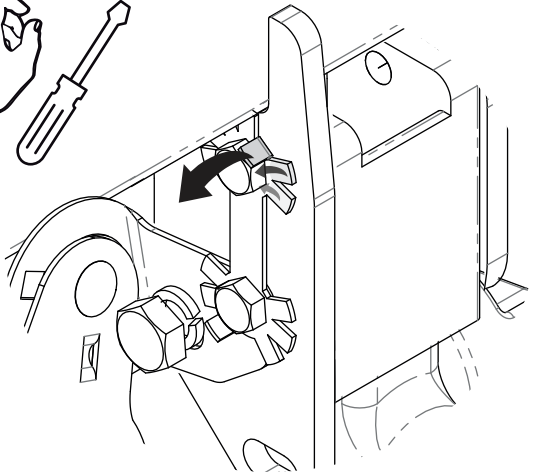
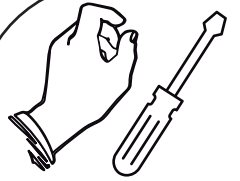
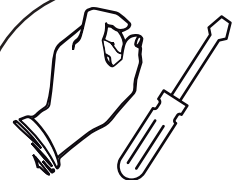
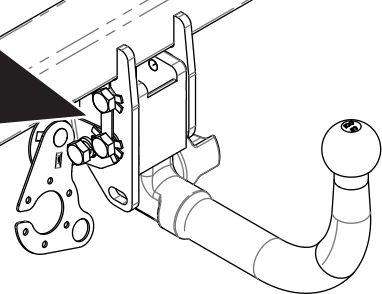








CRIMP



CRIMP

