



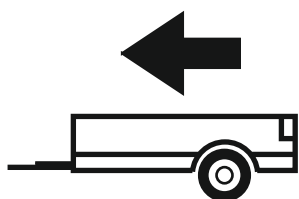
MITSUBISHI OUTLANDER

09/2012 -

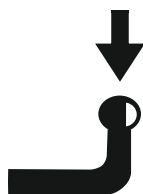
Cat. No. Y/029



E20 55R-01 4947



2000kg



100kg

D = 11,00kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

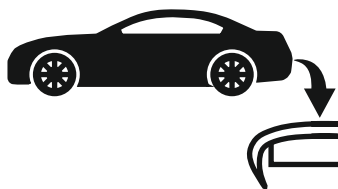
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

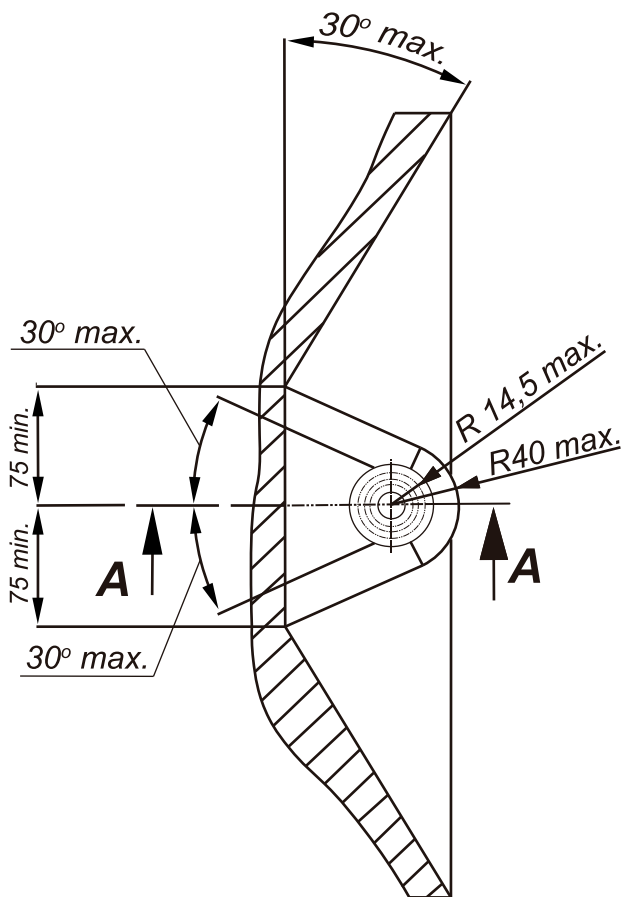


IMIOLA HAK-POL

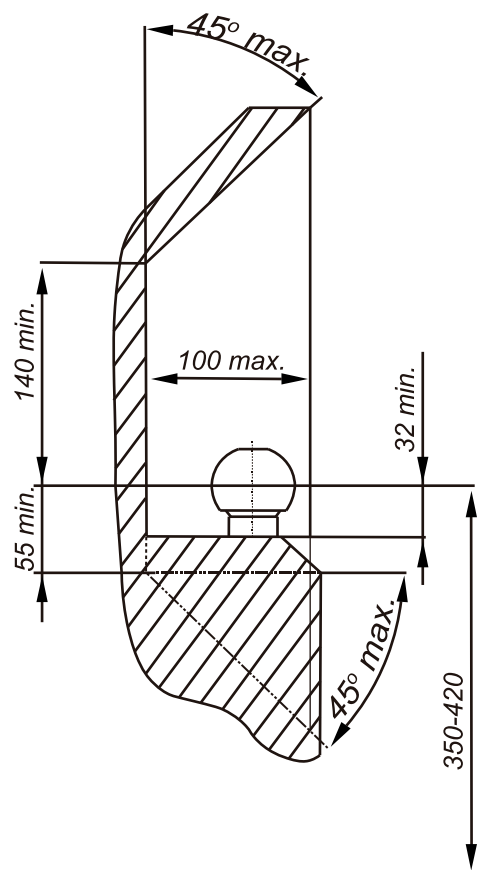
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



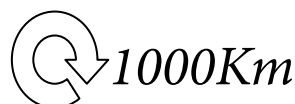
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

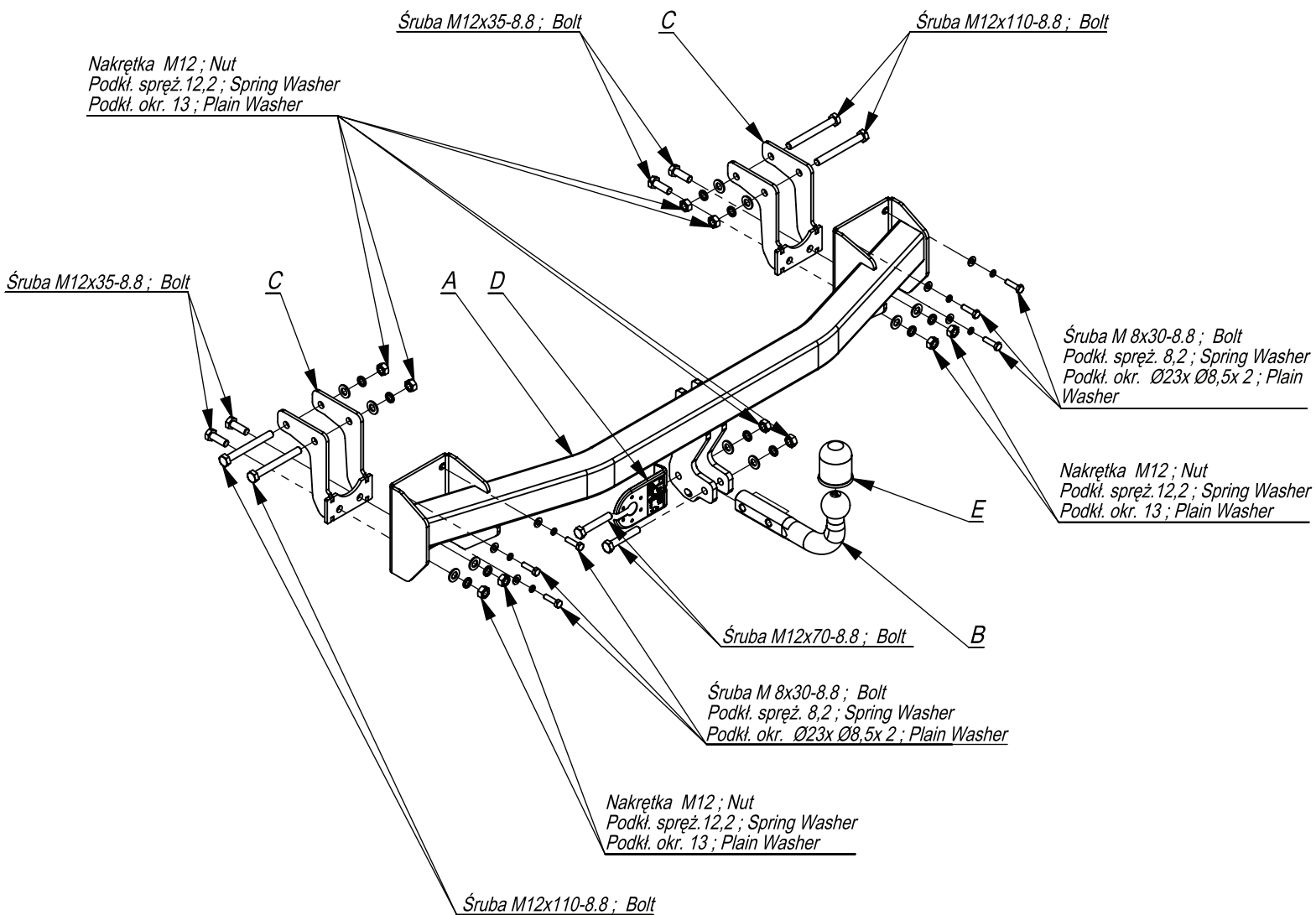
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

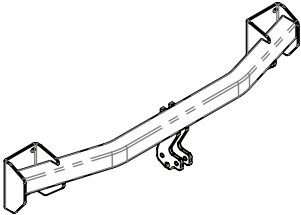
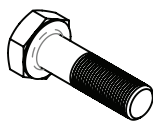
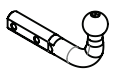

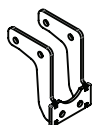





GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x110	4
				M12x70	2
				M12x35	4
				M8x30	6
	B	x1		M12	10
	C	x2		Ø23x Ø8,5x 2	6
	D	x1		13	10
	E	x1		12,2	10
				8,2	6

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Śruba M12x110-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 3

A

D

Pkt. 3

Pkt. 1

E

B

Śruba M 8x30-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M 8x30-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x110-8.8 ; Bolt

Nr katalogowy
Y1029

Marka

Mitsubishi Outlander od 10/2012 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Desenrosque las lámparas, el paragolpes y la barra de impacto (ya no se utilizará).
- Desmontar la rueda de repuesto.
- Desenrosque el ojo de remolque izquierdo y baje el silenciador.
- Fijar ligeramente los elementos C al elemento longitudinal con los pernos M12x110 8.8 (punto 2).
- Apretar la barra del gancho A a la correa trasera con los tornillos M8x35 8.8 (punto 3) y con los tornillos M12x35 8.8 (punto 1).
- Montar el parachoques y las luces.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

- Unscrew the lamp, bumper and bumper bar (it will not be used anymore).
- Disassemble the spare wheel.
- Unscrew the left towing eye and lower the damper.
- Screw slightly the elements C to the frame side members with bolt M12x110 (point 2).
- Screw the main bar A with bolts M8x35 8.8 (point 3) and M12x35 (point 1).
- Screw the bumper and lamps.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-choc et la poutre pare-choc (elle ne sera plus utilisée).
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévissez l'œillet de remorquage gauche et abaissez le silencieux.
- Fixez légèrement l'élément C aux longerons avec des boulons M12x110 (point 2).
- Vissez la barre de remorquage A avec des boulons à la courroie arrière avec des boulons M8x35 8.8 (point 3) et M12x35 (point 1).
- Installer le pare-chocs et les lampes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Rückleuchten, den Stoßfänger abschrauben und Den Stoßträger abschrauben (wird nicht mehr benötigt).
- Reserverad ausbauen.
- Lösen Sie die linke Abschleppöse und senken Sie den Schalldämpfer ab.
- Element C mit M12x110-Schrauben (Punkt 2) leicht an den Längsträgern befestigen.
- Schrauben Sie die Anhängerkupplung A mit Schrauben M8x35 8.8 (Punkt 3) und Schrauben M12x35 (Punkt 1) am hinteren Riemen fest.
- Den Stoßfänger und die Rückleuchten einbauen.
- Die Verstärkung, Stoßstange und Rückleuchten anschrauben..
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Odkręcić lampy, zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Demontujemy koło zapasowe.
- Odkręcamy lewe ucho holownicze i opuszczamy tłumik.
- Element C przykręcić lekko do podłużnic śrubami M12x110 (pkt2).
- Belkę haka A przykręcić śrubami do tylnego pasa śrubami M8x35 8.8(pkt3) oraz śrubami M12x35 (pkt 1).
- Zamontować zderzak i lampy.
- Wykonać w zderzaku wycięcie na łapki kuli.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

